



Едва ли есть в мире еще такая профессия, люди которой своим трудом оставляют столь зримый след в жизни страны, ее городов и сел.

Сегодняшнее повествование - о человеке, который внес огромный вклад в строительство нашего города.

В материалах, предоставленных районной библиотекой, удивительная биография человека, результатами своего труда увековечившего свое имя в объектах, построенных под его умелым руководством.

Главное его детище - корпус градообразующего предприятия нашего города.

Вот вырезка из городской газеты «За асбест» от 6 ноября 1987 года. В ней бригадир комплексной бригады строительно-монтажного управления «Промстрой - 1» Шелкоплясов Ю. И. рассказывает о себе: «Профессия строителя у нас, Шелкоплясовых, можно сказать, семейная. До войны отец мой работал каменщиком. Всю жизнь штукатуром-маляром проработала мама».

Отец не вернулся с фронта. Юрий, как старший в семье, окончив семилетку, пошел работать. Но мечта стать строителем, как отец, не покидала его.

Как-то в гости приехал дядя и пригласил его к себе в Тирасполь, пообещав устроить на стройку.

Так Юрий стал учеником слесаря-монтажника и впервые поднялся на высоту, которая заворожала его навсегда.

В наш город Юрий Иванович, приобретя профессию каменщика, приехал по комсомольской путевке в 1958 году. Добровольцев-строителей поселили в поселке Пионерский.

В то время началось строительство комбината железобетонных изделий. Почти все делалось вручную, работали, преодолевая трудности. Они закаляли, испытывая на прочность. Многие уехали обратно, но Юрий Иванович, не привыкший отступать, остался.

В 1961 году приступили к строительству промышленной базы асбестового комбината. Молодой строитель, чувствуя недостаток

знаний, освоил новые профессии. Одинаково хорошо мог выполнять работу сварщика, арматурщика, такелажника, стропальщика, научился работать с измерительными приборами.

Вскоре талантливого рабочего назначили бригадиром. Спустя короткое время бригада под руководством Шелкоплясова Ю. И. стала лучшей бригадой треста.

Самая памятная веха в истории города и рабочей биографии строителя - сооружение первой очереди комбината, которая была запущена в 1965 году. С этого момента начался расцвет нашего города.

Много сил было вложено в строительство второй очереди комбината.

Все эти годы бригада под руководством Юрия Ивановича работала достойно. Рабочий коллектив неоднократно выходил победителем социалистических соревнований.

Был введен в строй дробильно-сортировочный комплекс обогащения фабрики, другие промышленные и социальные объекты, жилые дома.

В бригаде был внедрен коллективный подряд, росла производительность труда, достигалась экономия строительных материалов.

В брошюре «Вожак комплексной бригады» автор Дегтярев Н. А. пишет: «Для того чтобы руководить бригадой, надо хорошо знать дело, иметь опыт, уметь применить его на практике, быть требовательным, но справедливым, постоянно искать наиболее эффективные пути использования имеющихся возможностей. Всеми этими качествами Шелкоплясов Ю. И. обладает в достаточной мере».

Наш город стал местом встречи Юрия Ивановича с женщиной всей его жизни. Девушка по имени Люба приехала в Казахстан из Белоруссии к брату, да так и осталась здесь. С Юрием Ивановичем они создали крепкую образцовую семью.

Каким был знатный рабочий в жизни? Вспоминает Ирина, младшая дочь:

- Папа мой был замечательным отцом. Я всегда была рядом с ним, много раз была с ним на строительных объектах. Его друзья, коллеги говорили мне, что мой папа очень строгий. Но я не соглашалась с ними. Для меня, тогда еще совсем маленького

## К 85-летию города Человек-легенда



На снимке: Б. А. Жулбарисов, Ю. И. Шелкоплясов, Н. Т. Штанько.

ребенка, добрее и ласковее человека не было на свете. Я помню и зимнюю рыбалку с ним, и поездки в гараж, и многие другие моменты своего счастливого детства, когда папа был рядом. Он был нашей опорой, нашей каменной стеной. Рядом с ним было всегда тепло и радостно. Он очень любил нас с сестрой, любил нашу маму.

Папа был общительным, отзывчивым, доброжелательным человеком. Среди коллег пользовался большим уважением. Он обладал невероятной харизмой, которая, как магнит, притягивала к нему людей.

Несмотря на то, что у него было нелегкое детство, он до конца жизни любил людей, любил жизнь. Умел прощать людям их человеческие слабости, с которыми, как и все, сталкивался на своем жизненном пути. Он умел дружить, дорожил этим чувством, готов был, как говорится, снять с себя последнюю рубашку и отдать другу.

Выйдя на заслуженный отдых, друзья любили встречаться. Это было незабываемое время. Они часами беседовали, вспоминали молодость, в их общении были тепло, доброта и искренность.

И папа, и его друзья очень переживали, когда в стране стали происходить непонятные пере-

мены, перевернувшие всю их жизнь. Не теряя веру и любовь к жизни, папа сокрушался, останется ли что-нибудь из того, что сделано руками его поколения, их потомкам.

Папа научил меня дорожить дружбой. Он знал всех моих друзей. Когда я уехала на учебу, они часто приходили к нам, их встречал накрытый стол и мой папа, готовый выслушать, что-то посоветовать.

Он всегда был активен, у него было много идей, он много читал, любил исторические книги.

Несмотря на то, что папа приехал сюда уже взрослым человеком, он всегда считал Казахстан своей родиной, потому что здесь создал семью, состоялся как специалист, здесь родились его дети и внуки.

Еще одно наследие оставил мне мой папа. Он привил мне любовь к спорту, навыки здорового образа жизни. Он закаливался, занимался йогой. Я помню его наставления, советы и сейчас передаю их своим детям. Мой старший сын Юрий активно занимается спортом, дочь может вместе со мной пройти по снегу босиком, мы купаемся в проруби.

Февраль и солнечный с утра денёк.  
Сегодня был бы папы день

рождения.

Зажгу свечу, смотрю на огонёк  
И в прошлое вернусь я на мгновение.

Где папа рядом с нами и живой,

Тепло улыбкой доброю дарил,  
С большою и открытою душой  
Он жил для нас и сильно нас любил.

В душе храню воспоминанья  
об отце,

Слезу украдкой снова вытираю,

Свеча горит, смотрю я на портрет.

Помню... люблю... тебя так не хватает...

Р. С. За выдающиеся производственные успехи Шелкоплясову Ю. И. присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой Звезды «Серп и молот». Он награжден орденом Трудового Красного Знамени, юбилейными медалями «За доблестный труд», «За освоение целинных земель», «Ветеран труда», многими памятливыми знаками. Ему присуждены звания «Почетный гражданин района» и лауреата именной премии «Алтын Канат».

20 февраля Юрию Ивановичу Шелкоплясову исполнилось бы 84 года...

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

### РЕАЛИИ

## Закон как марафон

Новый год принес проблемы автомобилистам, у которых есть право на страховую выплату за пострадавшую в ДТП машину.

#### Дополнено

В начале декабря 2023 года новый пункт (2-1) прописали в Нормативном постановлении Верховного Суда РК от 6 октября 2017 года № 8 «О судебной практике по спорам, вытекающим из договоров страхования». И в нем есть такой абзац: «Лица, указанные в части 2 пункта 1 статьи 86 Закона о страховости деятельности, являющиеся страхователями (застрахованными, выгодоприобретателями), а также страховщик вправе обратиться в суд в соответствии с законодательством Республики Казахстан после получения решения страхового омбудсмена. Приведенная норма свидетельствует о необходимости соблюдения вышеуказанными лицами порядка досудебного урегулирования спора».

О том, какую проблему несет этот пункт автомобилистам, «КН» разобрали с помощью юриста Армана Божатова. Он член Палаты юридических консультантов Костанайской области «Зангер», а еще входит в столичную Палату профессиональных оценщиков.

#### Было...

Начали с того, как ранее складывалась ситуация для тех автомобилистов, которые обращались в страховую компанию, чтобы полу-

чить страховую выплату. В первую очередь страхового комиссар осматривает поврежденную машину, фотографирует все ее повреждения. После чего отправляет фото в головной офис СК (очень часто в Алматы). Оттуда фотографии направляются в один из экспертно-оценочных центров, которых в южной столице несколько. Там оценщики делают расчеты и выводят сумму страховой выплаты.

Но с ней часто не соглашаются страхователи. И это понятно. Ведь алматинцы делают выводы на основе фото. А на них нередко не видны сложные повреждения, включая даже перекос кузова или лонжерона, которые специалист может увидеть лишь «вживую».

Имеются расхождения и в стоимости требуемых запчастей. Арман Божатов вспомнил недавний случай: алматинские оценщики указали стоимость двери а/м «Мицубиси Каризма» в несколько раз ниже.

Если автовладелец не согласен с оценкой, пострадавшие обращаются к независимым оценщикам. И если сумма выходит выше, то обращаются в суд, чтобы ее отстоять. Чаще всего там удовлетворяют требования.

#### ...Стало

Ситуация изменилась, когда

Верховный Суд РК, имеющий право самостоятельно принимать нормативные акты, внес вышеуказанное изменение по спорам, вытекающим из договоров страхования. Теперь суды на местах разгружены от лавины дел, касающихся страховых выплат.

Но в какую ситуацию поставлены пострадавшие в ДТП автомобилисты? Они, если не согласны с оценкой страховой компании, должны сначала обратиться к страховому омбудсману, который, подчеркнем, находится в Алматы. Причем он в Казахстане один! И хотя у него есть два-три помощника, но даже с ними омбудсман, разумеется, не может вовремя (по регламенту - два месяца) рассмотреть обращение пострадавшего страхователя.

Кстати, говорит Арман Божатов, в 2021 году был пилотный проект, который запустил Костанайский областной суд с омбудсманом. Тогда заключили меморандум, согласно которому страховой примиритель, не доводя дело до суда, будет рассматривать его в течение месяца. Но, увы, очень быстро омбудсман «захлебнулся» такими делами - срок их рассмотрения затягивался порой до полугода. И это при том, что до момента разрешения спора машина пострадавшего должна на-



ходить в том состоянии, в котором она оказалось после ДТП.

#### Схема проблемы

Эту схему Арман Божатов показал на примере. Представим, что 15 ноября случилось ДТП. Постановление суда о привлечении виновного вступило в силу 15 декабря. К этому моменту у пострадавшего уже есть отчет страховой компании, с которым он не согласен. Идет к другому оценщику и получает другую сумму.

Чтобы обратиться к страховому омбудсману, надо написать заявление в страховую компанию, которая в течение трех дней обязана дать ответ. На четвертый день автовладелец пишет заявление омбудсману, который получает его, предположим, 3 января. Все. Пострадавший ждет рассмотрение этого дела в течение двух месяцев, то есть до 3 марта.

И пусть случится удача - ответ придет вовремя. Но решение ом-

будсман не устраивает пострадавшего. 4 марта человек обращается в суд. Через три дня у него проходит процедура медиации. Она не дает нужного результата, и, допустим, 15 марта суд принимает дело к своему производству. Заметим, у суда первой инстанции есть два месяца на рассмотрение этого дела.

И вот в середине мая человек выигрывает суд. Но это еще не все. Ведь, как правило, страховые компании всегда подают апелляционную жалобу. Дело уходит в областную суд. И тут тоже двухмесячный срок. И вот пострадавший все-таки выиграл все процессы. А на календаре уже август! И все эти девять месяцев он не имел права прикасаться к автомобилю, даже если он единственный источник дохода в семье.

Интересно, все ли смогут выдержать такой «марафон»?!

«КН»