

ЗАКОН И ПОРЯДОК

Нарушения на несколько миллиардов выявили в системе ОСМС в Казахстане



Высшая аудиторская палата обнаружила масштабные проблемы в деятельности Фонда социального медицинского страхования, связанные с качеством, прозрачностью и контролем предоставляемых медицинских услуг.

Итоги проверки представил член ВАП Нурлан Нуржанов в ходе Правительственного часа в Мажилесе, сообщает сайт Kazinform.

Аудит, проведенный у двух крупных поставщиков медслуж в Астане, ТОО «Салауатты Астана» и ТОО «Шипагер», показал отсутствие собственного

оборудования и помещений, что создает риски при расторжении арендных договоров. Три медорганизации оказывали услуги без лицензий. Несоответствие санитарным нормам выявлено также в трех организациях. Зафиксировано завышение коечного фонда дневного стационара, заявленного при заключении контрактов. В ряде случаев отсутствовали условия для инвалидов, хотя к некоторым организациям прикреплено свыше 2000 людей с ограниченными возможностями.

Аудит показал:

- Одним и тем же пациентам

оказаны услуги как на платной основе, так и за счет средств ОСМС и ГОБМП (гарантированного объема бесплатной медпомощи), что привело к двойному финансированию 10,4 тысячи услуг на сумму 4,2 миллиарда тенге.

- Отсутствует документальное подтверждение порядка 56 миллионов услуг на сумму 28 миллиардов тенге.

- Общий объем возможных потерь и упущенных выгод составил 34 миллиарда тенге.

Система «Единая оплата медицинской помощи», запланированная к внедрению в 2023 году, до сих пор не реализована. Пилотный запуск модулей намечен только на первый квартал 2025 года.

Материалы аудита направлены в Генеральную прокуратуру для дальнейшего расследования и принятия решений.

Нарушения в работе Фонда медстрахования демонстрируют необходимость срочных реформ в системе ОСМС. Внедрение прозрачной и интегрированной информационной системы, а также усиление контроля за медицинскими организациями и их финансированием являются приоритетной задачей для обеспечения доступного и качественного медицинского обслуживания.

Устинка LIVE.

Миллиарды потрачены впустую: озвучены итоги госаудита цифровой сферы

Завершился государственный аудит эффективности политики цифрового развития. Его результаты рассмотрены на заседании Высшей аудиторской палаты под председательством Алихана Смаилова, передает Tengrinews.kz со ссылкой на пресс-службу палаты.

Как следует из материалов аудита, на создание пяти центров технологического развития и одного венчурного фонда в рамках «Парка инновационных технологий» (ПИТ) в 2016-2017 годах из бюджета было выделено 4,9 миллиарда тенге. Деятельность трех центров в итоге оказалась нецелесообразной и безрезультативной, две компании функционируют без перспективных планов развития. Таким образом, 3 миллиарда тенге использованы неэффективно.

Результативность и успешность инвестиций в 95 стартапов, профинансированных за счет бюджета через все тот же «ПИТ» на сумму свыше 987 миллионов тенге, не подтверждается. При этом 32 организации, получившие финансирование в 2018-2020 годах, ликвидированы, 18 из них – в принудительном порядке. Еще 21 компания представляет нулевые формы



налоговой отчетности, что говорит об отсутствии деятельности.

«По мимо бюджетных средств, с 2015-го по 2024 год в «ПИТ» поступил 41 миллиард тенге от недропользователей в качестве обязательств по финансированию научно-исследовательских работ (НИОКР). При этом экспертная комиссия «ПИТ» не несет ответственности за обеспечение НИОКР, что ставит под сомнение прозрачность и однородность принимаемых решений в данном направлении. В результате 179 проектов на 14,8 миллиарда тенге в основном были направлены на решение текущих задач бизнеса и не содействовали

развитию науки и созданию новых технологий. Кроме того, выявлены факторы, способствующие выводу средств, предусмотренных для реализации проектов НИОКР, что требует срочного введения прозрачных механизмов управления и отчетности в «ПИТ», - говорится в публикации.

В целом по итогам аудита установлены финансовые нарушения на 1,1 миллиарда тенге. Неэффективное планирование бюджетных средств и активов составило 2,2 миллиарда тенге, а их неэффективное использование – 46,5 миллиарда тенге. Также выявлено 45 системных недостатков и 143 процедурных нарушения.

Половина осужденных за коррупцию казахстанцев отделалась штрафами

В Казахстане в прошлом году за коррупцию осудили более 900 человек. Около половины из них заплатили за свои преступления штрафы, передает корреспондент Tengrinews.kz.

Общая сумма штрафов за коррупционные преступления составила 6,2 миллиарда тенге.

«В 2024 году за совершение коррупционных преступлений осуждены 914 лиц, из них приговорены к штрафам – 434. Сумма штрафов составила 6,2 миллиарда тенге», - сообщили в Антикоррупционной службе в ответ на

официальный запрос редакции Tengrinews.kz.

Если приговоренные к штрафу не погасят его вовремя, то приговор суда подлежит принудительному исполнению. И тогда неуплаченная часть штрафа заменяется:

- осужденным за уголовный проступок – привлечением к общественным работам из расчета 1 час общественным работ за 1 неуплаченный МРП (3932 тенге в 2025 году) либо арестом из расчета 1 сутки ареста за 4 неуплаченных МРП (15 728 тенге в 2025 году);

- осужденным за преступление

небольшой или средней тяжести – ограничением либо лишением свободы из расчета 1 день ограничения или лишения свободы за 4 неуплаченных МРП;

- осужденным за тяжкое преступление – лишением свободы из расчета 1 день лишения свободы за 4 неуплаченных МРП;

- приговоренным к кратному штрафу – лишением свободы в пределах санкции соответствующей статьи Особенной части Уголовного кодекса с учетом уплаченной и взысканной части штрафа.

Обязательная автостраховка подорожает для некоторых казахстанцев

В Казахстане расширили систему классов «Бонус-малус», введя три новых категории, две из которых сильно увеличивают стоимость автостраховки. Подробности об изменениях читайте на NUR.KZ.

Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОГПО ВТС) или, проще говоря, обязательную автостраховку должен иметь каждый водитель в Казахстане. При этом стоимость ОГПО для каждого водителя рассчитывается отдельно, с учетом различных поправочных коэффициентов, различающихся в зависимости от стажа вождения, аварийности региона и прочих факторов. При этом также используется система «Бонус-малус», которая учитывает наличие у водителя дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по его вине. Ее, как ранее мы рассказывали, решили расширить, добавив новые классы страхования. Теперь же стало известно, что расширенная система «Бонус-малус» начнет действовать уже в апреле текущего года. Соответствующее постановление Агентства РК по регулированию и развитию финансового рынка было опубликовано на сайте Эталонного контрольного банка нормативных правовых актов.

Главное новшество – появление трех новых классов страхования: М2, М1 и А. Если сейчас все водители начинают с класса 3, у которого коэффициент составляет 1, то после вступления в силу обновленной системы начальным станет класс А с коэффициентом 1,8. То есть ОГПО для новичков подорожает почти в два раза. При

Новая версия системы "Бонус-малус"

| Класс на начало страхования | Размер коэффициента | Класс по окончании срока страхования с учетом наступления страховых случаев по вине застрахованного | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|-------|-------|-------|--------|
| | | 0 ДТП | 1 ДТП | 2 ДТП | 3 ДТП | 4+ ДТП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Класс М2 | 3,5 | М1 | М2 | М2 | М2 | М2 |
| Класс М1 | 3 | М | М2 | М2 | М2 | М2 |
| Класс М | 2,45 | 0 | М2 | М2 | М2 | М2 |
| Класс 0 | 2,3 | 1 | М2 | М2 | М2 | М2 |
| Класс А | 1,8 | 3 | М1 | М2 | М2 | М2 |
| Класс 1 | 1,55 | 2 | М | М1 | М2 | М2 |
| Класс 2 | 1,4 | 3 | 1 | М | М1 | М2 |
| Класс 3 | 1 | 4 | 1 | М | М1 | М2 |
| Класс 4 | 0,95 | 5 | 2 | 0 | М1 | М2 |
| Класс 5 | 0,9 | 6 | 3 | 0 | М | М2 |
| Класс 6 | 0,85 | 7 | 4 | 1 | М | М2 |
| Класс 7 | 0,8 | 8 | 4 | 1 | М | М2 |
| Класс 8 | 0,75 | 9 | 5 | 2 | М | М2 |
| Класс 9 | 0,7 | 10 | 5 | 2 | 0 | М2 |
| Класс 10 | 0,65 | 11 | 6 | 3 | 0 | М2 |
| Класс 11 | 0,6 | 12 | 6 | 3 | 0 | М2 |
| Класс 12 | 0,55 | 13 | 6 | 3 | 0 | М2 |
| Класс 13 | 0,5 | 13 | 7 | 3 | 0 | М2 |

Постановление Агентства РК по регулированию и развитию финансового рынка

этом класс А станет не самым низким – до него есть классы 0 и М с коэффициентами 2,3 и 2,45, а также добавятся М1 и М2 – 3 и 3,5 соответственно.

Таким образом, новый класс М2 станет самым низким. Его будут присваивать водителям за езду в пьяном виде, за передачу руля пьяному человеку и также, если нетрезвый водитель попал в ДТП, в котором есть пострадавшие. Для водителя, который получит класс М2, автостраховка будет в 7 раз дороже, чем для «идеального» водителя с максимальным классом, и почти в 2 раза дороже, чем для начинающего водителя без стажа. Интересно, что постановлением также предусмотрены различные отягчающие обстоятельства, из-за которых при ДТП будут понижать класс страхования не на один пункт, а сразу на два. Такая участь ждет водителей, у которых до происшествия было три или более следующих нарушений: превышение скорости и повторное превышение в течение года; проезд на запрещающий сигнал светофора или на жест регулировщика, а также за повторное нарушение в течение года; не уступил дорогу пешеходу или другому участнику движения, когда должен был, а также за повторное нарушение; нарушение ПДД, которое повлекло создание аварийной ситуации на дорогах; управление автомобилем с неисправностями или не отвечающим требованиям технических регламентов и национальных стандартов. При этом ответственных водителей по новым правилам можно «вознаградить». Страховые компании будут разрешено устанавливать более низкие коэффициенты для граждан, которые минимум 5 лет водили без ДТП. Постановление было опубликовано 6 января, а действовать оно начнет спустя три месяца, то есть уже 7 апреля текущего года.