

ТРУДОУСТРОЙСТВО

Реальный шанс найти работу



10 февраля в рамках года рабочих профессий филиал «Карьерный центр Житикаринского района» КГУ «Центр трудовой мобильности по Костанайской области» организовал масштабную ярмарку вакансий для жителей района, лиц, состоящих на учете в службе пробации, лиц освобожденных из мест лишения свободы, должников по алиментам.

Это событие стало отличной возможностью для соискателей найти работу, а для работодателей - встретить перспективных кандидатов. Главная цель организации ярмарки - содействие в трудоустройстве населения района.

В ярмарке приняли участие 12 работодателей района: АО «Костанайские минералы», ТОО «Комаровское горное предприятие», ТОО «МехЛитКом», ГКП

«Житикаракомунэнерго», ТОО «МинералСтройСервис», ТОО «РЦКУ», АО «Варваринское», КГУ «Молодежный ресурсный центр Житикаринского района», АО «Евразийский банк Казахстана» и другие.

Организаторы ярмарки вакансий провели информационно-разъяснительную работу по вопросам краткосрочного профессионального обучения, субсидируемых рабочих мест. Были розданы материалы в виде буклетов.

В целях разъяснения условий поступления на государственную службу в ярмарке приняла участие также служба управления персоналом аппарата акима. Обратившимся гражданам были разъяснены предъявляемые законодательством требования для занятия административных государственных должностей, порядок и условия сдачи тестирования на знание законодательства республики, оценки личных качеств, представлен перечень имеющихся вакансий в местных исполнительных органах.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Городское озеро: прошлое, настоящее, будущее

Судьба излюбленного места отдыха не оставляет равнодушными житикаринцев. Уже несколько лет они задаются вопросом: какова его участь? Мы решили узнать, когда и как оно возникло и что ждет его в ближайшем будущем.

По словам старожила района Наурызбая Галымовича Альмухамедова, это не единственный естественный водоем, некогда существовавший на территории города. Таких водоемов было несколько: вблизи нынешней школы им. М. Шожанова, недалеко от бывшего аэропорта, в сторону бывшего ПАТП.

В 90-е годы кооператив «Гранит» вел работы по благоустройству городской площади. После окончания работ было решено обложить гранитом озеро.

То, что городское озеро - природный водоем, подтверждает и старожил Базылбек Калиевич Жармухамедов. Он утверждает, что на территории, где сейчас находится акимат, в свое время тоже была вода.

Старожил района Есенгельды Бралинович Сарымсаков помнит, что в 60-е годы место, на котором сейчас находится озеро, было окраиной города. Озеро было чистым и полноводным, в нем было несколько родников. Дети они любили отдыхать на берегу озера, жители использовали его воду для изготовления самана, здесь же его сушили, чтобы использовать для строительства домов. Все изменилось



с началом строительства города, озеро стали засорять.

Городское озеро - это не только место, где можно отдохнуть, это «легкие» города, дающие влагу в жаркое время года.

Есть ли будущее у озера? Этот вопрос мы задали специалистам городского акимата.

Как ответил заместитель акима города Кайрат Казбекович Жиналинов, ежегодно в мае - июне за счет бюджетных средств проводится водоснабжение городского озера. Общий объем закачанной воды за прошлый год составил 20 тысяч м³.

Кроме этого, в истекшем году отделом архитектуры разработана проектно-сметная документация на подведение водоснабжения и водоотведения к озеру из реки Шортанды. Сумма проекта составляет 131 млн тен-

ге. В текущем году будет подана бюджетная заявка на реализацию проекта.

Также рассматривается вопрос о благоустройстве центрального сквера вокруг озера в рамках меморандума с градообразующим предприятием АО «Костанайские минералы».

Горожане помнят времена, когда уровень воды в озере был достаточно высоким, доходя до камней, обрамляющих водоем. Мы помним времена, когда на озере селились лебеди, жил многим известный пеликан Яшка. Была искусственная площадка для отдыха птиц.

Хочется верить, что нынешней весной озеро обретет новую жизнь.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.
На фото: городское озеро несколько лет назад.

Цены на железнодорожные билеты подняли дважды за полгода в Казахстане

Стало известно, что с 1 марта стоимость проезда в поездах КТЖ повысится, подробнее рассказывает Tengri Travel.

Нацперевозчик сообщил, что с весны стоимость билетов подорожает на 7 процентов.

По данным «Пассажирских перевозок», изменение стоимости проезда соответствует пункту 2 статьи 94 главы 12 Закона «О железнодорожном транспорте».

С 1 марта 2025 года предельная цена билетов на все социально значимые межобластные маршруты и некоторые пригородные поезда увеличится на 7 процентов в рамках плановой индексации, предусмотренной долгосрочными договорами субсидирования расходов перевозчика.

«Пассажирские перевозки» уведомляют об изменении предельного уровня цены (тарифа) на все социально значимые маршруты в

межобластном сообщении и ряде поездов, курсирующих в пригородном сообщении начиная отправлением с 1 марта 2025 года в размере плановой индексации, согласно условиям договоров на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям в размере 7 процентов», - сообщили в компании.

Примечательно, что с 1 октября 2024 года уже поднимались цены на билеты на некоторые маршруты поездов. Осенью в Минтранспорта отмечали, что в стране курсируют 140 пассажирских маршрутов, повышение тарифа коснулось лишь 62 из них.

«Это необходимо для обновления парка вагонов, улучшения сервиса оказываемых услуг и повышения заработной платы работникам. Также важно учесть, что за последние 10

лет повышение цен по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям не осуществлялось (за исключением индексации к уровню инфляции)», - отмечали тогда в пресс-службе ведомства.

Мы запросили у пресс-службы «Пассажирских перевозок» детали касательно нового повышения стоимости цен на билеты.

«Повышение цен затронет все социально значимые поезда, за исключением поездов № 29, 71, 102, 112, а также вагонов «Гранд купе» и «Бизнес» в составах «Тальго», - сообщили в компании.

Таким образом, за полгода тарифы на проезд пересмотрены дважды, в первом случае - для «обновления парка вагонов, улучшения сервиса оказываемых услуг и повышения заработной платы работникам», во втором случае - в связи с «плановой индексацией».

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

10 февраля состоялось аппаратное совещание акимата района, на котором начальник отдела по делам обороны Ф. Б. Серипов представил анализ проведения призыва на срочную воинскую службу за истекший год и подготовки к весеннему призыву текущего года.

В частности, он отметил, что в целях качествен-

ного проведения призыва граждан на срочную воинскую службу в текущем году необходимо проведение соответствующих мероприятий.

Вторым пунктом повестки дня стал анализ работы отделения Департамента земельного кадастра и технического обслуживания за прошедший год.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

Общественный совет

Для открытого диалога

В нашей стране интересы гражданского общества представляют общественные советы, главная миссия которых - создание открытой и прозрачной платформы для диалога населения с государственными структурами.

В конце декабря прошлого года на сайте районного маслихата был объявлен конкурс по созданию рабочей группы для формирования нового состава общественного совета района. Прием документов проводился с 5 по 17 января текущего года.

27 января состоялось заседание рабочей группы по форми-

рованию общественного совета района.

По итогам проведенного конкурса сформирован состав общественного совета, куда вошли А. М. Алимбаев, С. Ж. Актаева, Ж. А. Альмухамедова, О. В. Буршпаева, С. А. Джупанова, М. К. Ерекенов, Т. А. Жабулов, Ж. К. Исмурастов, Д. К. Кужахметов, П. Л. Лифанов, Ю. А. Миллер и С. Б. Утешева.

7 февраля состоялось первое заседание общественного совета, на котором рассмотрены шесть вопросов.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

ЗАГС-инфо

С 3 по 9 февраля в Житикаре зарегистрировали брак четыре пары, из них половина торжественно. Самой молодой невесте - 20 лет, молодой жениху - 23 года, возрастной невесте - 34 года, возрастному жениху - 36 лет.

За этот период развелась одна пара по совместному заявлению супругов. Бывшей супруге - 33 года, бывшему

супругу - 40 лет.

*Зарегистрировано рождение семи малышей: двух мальчиков (Имран, Әмірхан) и пяти девочек (Стефания, Жанерке, Айлин, Милана, Алина). Самой молодой маме - 23 года, молодому папе - 25 лет, зрелой маме - 38 лет, зрелому отцу - 40 лет. Три мамы-одиночки.

*Умерло на прошлой неделе одиннадцать человек: семь мужчин в возрасте от 41 года до 87 лет и четыре женщины в возрасте от 79 до 90 лет.

Дороги в Казахстане станут платными повсюду: цены вырастут в разы



На сегодня казахстанцы платят за проезд существенно ниже, по сравнению с сопоставимыми странами-соседями.

В ближайшие годы платные дороги в Казахстане охватят всю страну, а тарифы на проезд существенно увеличатся. Власти объясняют это необходимостью «самоокупаемости» дорожной инфраструктуры, снижением нагрузки на бюджет и развитием транспортной сети, передает inbusiness.kz.

Тарифы уже растут и будут повышаться дальше.

До 2023 года стоимость проезда оставалась неизменной - 1 тенге за километр. В октябре 2023-го тарифы подняли на 20%, а в январе 2025 года они вырастут еще на 30%. Теперь легковые автомобили будут платить 2 тенге за км, а грузовики - от 6,6 до 41,3 тенге за км, в зависимости от тоннажа.

Сейчас в Казахстане 3 600 км платных дорог, но уже к 2029 году их протяженность увеличится до 11 000 км. В 2025 году введут еще 18 участков (3 876 км), а затем еще 13 000 км после завершения реконструкции. Сре-

ди новых платных трасс с 2025 года включат такие ключевые маршруты, как:

Актобе - Оренбург (92 км);
Костанай - Троицк (163 км);
Ақтау - Бейнеу (454 км);
Караганда - Балхаш (363 км);
Атырау - Астрахань (277 км);
Талдыкорган - Усть-Каменогорск (768 км).

То есть почти вся крупная дорожная сеть страны в ближайшие годы станет платной.

«Тарифы на сегодня являются едиными для всех участков. Применение дифференцированного тарифа по различным критериям (времени суток, иных факторов) пока не рассматривается. Мера по повышению является вынужденной, применяется по мере необходимости приведения показателя тарифа в соответствие с экономическими реалиями, основными макропоказателями, для обеспечения баланса между расходами и содержанием, т.е. соблюдением принципа «самоокупаемости», поскольку содержание платных участков из бюджета не производится», - отметили в профильном ведомстве.