

«Костанай» магистральдық газ құбырлары басқармасы «Интергаз Орталық Азия» АҚ

экологиялық құжаттама материалдары бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы хабарлайды: рұқсат етілген шығарындылар нормативтерінің жобасы, табиғатты қорғау іс-шараларының жоспары, өндірістік экологиялық бақылау бағдарламасы, Қалдықтарды басқару бағдарламасы.

Тыңдаулар өтеді:

- 2024 жылғы 13 қарашада сағат 12.00-де, Денисов ауданы, Денисов кенті, әкімдік мекенжайы бойынша

- 2024 жылғы 15 қарашада сағат 12.00-де, Жітіқара қаласы, әкімдік мекенжайы бойынша

- 2024 жылғы 15 қарашада сағат 15.00-де, Қамысты ауданы, Қамысты кенті, әкімдік мекенжайы бойынша

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеуші: «ГЭСПОЛ» ЖШС, БСН 060440009058, ҚР, Қостанай қ., Қобыланды батыр даңғылы 1. Тел.: +7-747-6792057.

Қоғамдық тыңдауды ұйымдастырушы: «Костанай облысы әкімдігінің Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы»ММ. Қоғамдық тыңдаулар барысында бейнеконференцияларға онлайн қосылу Zoom арқылы мүмкін болады.

Қоғамдық тыңдауларға қосылу үшін сілтеме: <https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>.

Конференция сәйкестендіргіші: 387 530 9521. Кіру коды: uv3JD5.

Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын материалдармен, содан кейін және жарияланған қоғамдық тыңдаулар хаттамасымен <https://ecoportal.kz>; <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar/press/article/1?lang=ru> сайттарда танысуға болады.

Управление магистральных газопроводов «Костанай» АО «Интергаз Центральная Азия»

сообщает о проведении общественных слушаний по материалам экологической документации: Проект нормативов допустимых выбросов, План природоохранных мероприятий, Программа производственного экологического контроля, Программа управления отходами.

Слушания состоятся:

- 13 ноября 2024 г. в 12.00 по адресу: Денисовский район, п. Денисовка, акимат Денисовского района.

- 15 ноября 2024 г. в 12.00 по адресу: г. Житикара, акимат.

- 15 ноября 2024 г. в 15.00 по адресу: Камыстинский район, п. Камысты, акимат.

Разработчик документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «ГЭСПОЛ», БИН 060440009058, РК, г. Костанай, пр. Кобыланды батыра, 1. Тел.: +7-747-6792057.

Организатор общественных слушаний: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области».

Онлайн-подключение к видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний возможно через Zoom.

Ссылка для подключения к общественным слушаниям: <https://zoom.us/j/3875309521?pwd=ZWZra1Q5MTV6V0ltSU9wZVZZTDZCZz09>.

Идентификатор конференции: 387 530 9521. Код доступа: uv3JD5.

С материалами, выносимыми на общественные слушания, а после и с опубликованным протоколом общественных слушаний можно ознакомиться на сайтах <https://ecoportal.kz>; <https://www.gov.kz/memleket/entities/kostanai-tabigi-resurstar/press/article/1?lang=ru>.

Общественное мнение

Мы - за АЭС!

Сегодня строительство атомных электростанций (АЭС) - это одна из самых обсуждаемых тем в энергетическом секторе. В условиях глобального энергокризиса и необходимости сокращения выбросов углерода перед каждым государством встает выбор, как обеспечить энергетическую независимость, не нанося ущерб экологии.

АЭС представляют собой мощный и относительно чистый источник энергии. В отличие от угольных или газовых станций, атомная почти не выбрасывает парниковых газов. Для стран, стремящихся к достижению углеродной нейтральности, такие технологии могут стать решающим фактором.

Однако наряду с этими плюсами существует и ряд вопросов, которые необходимо учитывать. Прежде всего, это безопасность. Исторические примеры катастроф, таких как Чернобыль и Фукусима, заставляют многих людей с настороженностью относиться к таким проектам. Тем не менее современные АЭС оборудованы новейшими технологиями безо-

пасности, и вероятность аварий на них крайне низка.

Важный аспект - утилизация радиоактивных отходов. Необходимо уделять больше внимания разработке эффективных методов долгосрочного хранения этих отходов, чтобы они не представляли угрозу будущим поколениям.

Кроме того, строительство АЭС - это долгосрочный проект, требующий значительных инвестиций. Но, как показала практика, такие станции могут служить десятилетиями, обеспечивая стабильное и дешевое электроснабжение для страны.

Таким образом, строительство АЭС - это сложный, но перспективный шаг для энергетической независимости и экологического баланса. Государства должны тщательно продумывать свою политику в этой области, взвешивая риски и выгоды, чтобы принять наиболее обоснованное решение.

Гульсара Мырзабекқызы ЖАМАНКУЛОВА, директор ТОО, член Политического со-

вета районного филиала партии, председатель ППО.

* * *

6 октября в Казахстане пройдет общенациональный референдум, который станет важным шагом в определении будущего энергетической политики страны. Строительство атомной электростанции открывает новые горизонты для обеспечения стабильной и экологически чистой энергии, что, в свою очередь, может способствовать экономическому росту и технологическому прогрессу.

Однако эти изменения требуют важного и ответственного выбора от каждого гражданина. Ваш голос имеет значение. Приняв участие в голосовании, вы можете внести свой вклад в формирование энергетической стратегии, способной обеспечить безопасность и устойчивое развитие Казахстана.

Сабира Букенбаевна УТЕШЕВА, психолог КГУ «Молодежный ресурсный центр Житикаринского района».

Минтранс обратился к казахстанским

таксистам и их пассажирам



Министерство транспорта Казахстана опубликовало требования для водителей такси по соблюдению закона, передает NUR.KZ. Кроме того, даны рекомендации пассажирам такси.

На сайте Минтранса сообщается, что сейчас в Казахстане ведут работу по обеспечению соблюдения требований законодательства в сфере таксомоторных перевозок. Водителям напомнили, что для осуществления перевозок такси необходимо быть индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом. Перед началом работы водитель должен подать в местный исполнительный орган уведомление о начале деятельности по перевозке такси. «При этом, перевозки с использованием мобильных приложений заказа такси могут осуществляться только официальными перевозчиками такси, подавшими вышеуказанное уведомление о начале деятельности по перевозке такси, либо водителем, заключивший трудовой договор с официальным перевозчиком такси», - сказано в обращении. Также сообщается, что в РК запрещена деятельность по перевозке пассажиров автотранспортом, имеющим иностранный государственный регистрационный номерной знак, и с правосторонним рулевым управлением. В Минтрансе добавили, что за нарушение установленных требований предусмотрена ответственность.

Также в министерстве обратились к пассажирам. В ведомстве напомнили, что одной из приоритетных задач такси является обеспечение безопасности пассажиров, а также повышение качества предоставляемых услуг. «В целях обеспечения безопасности информируем пассажиров, что перед поездкой необходимо предпринять следующие действия: сверьте марку и номер машины, а также фото водителя с информацией в сервисе заказа такси перед началом поездки; отмените поездку в сервисе заказа такси, если информация не совпадает, и сообщите об этом в службу поддержки; во время поездки не забывайте пристегнуться, даже на заднем сиденье; своевременно

обращайтесь в службу поддержки о нештатных ситуациях при поездке (грубое или неадекватное поведение водителя, грязный салон автомобиля, агрессивный или опасный стиль вождения, нарушения водителем правил дорожного движения)», - рекомендовали в Минтрансе.

Кроме того, потенциальных пассажиров попросили своевременно информировать правоохранительные органы при выявлении фактов нарушения требований законодательства.

Отметим, что за последнее время произошло несколько конфликтов между водителями такси и пассажирами.

Так, суд Астаны постановил арестовать на 5 суток водителя, который выразил нецензурную бранью в адрес пассажирки с ребенком.

Также в Астане водитель такси и пассажирка подали друг на друга заявление в полицию. Видео конфликта появилось в Сети: на нем видно, как пассажирка, которая, по всей видимости, ехала в такси с ребенком, ругается с таксистом. Так как было установлено, что в этом случае и таксист, и пассажирка выражались нецензурной бранью в адрес друг друга, суд назначил обоим штраф в размере 20 МРП (73 тыс. тенге).

А в Кокшетау вместо оплаты за услуги такси водителю нанесли телесные повреждения. В этом подозревают пассажира, скрывшегося с места происшествия. Подозреваемый установлен, ведется следствие.

До этого конфликт пассажира с таксистом в Талгаре прокомментировали в акимате. Тогда в соцсетях появилось видео конфликта таксиста и пассажира, который якобы работает имамом в мечети.

Еще один конфликт клиентки и таксиста попал на видео в Караганде. На кадрах в ходе ссоры женщина заявила, что имеет родственные связи в полиции. Эту информацию опровергли в ДП.

Ранее мы писали, положены ли денежные выплаты казахстанцам, пострадавшим в такси. Сообщалось, что в подобных случаях предусмотрено страхование и выплата компенсаций.

NUR.KZ

Добычу песка в районе Иловой горы в Житикаре прокомментировали экологи

Министр экологии РК Ерлан НЫСАНБАЕВ на брифинге ответил на вопрос корреспондента «НГ» об Иловой горе.

Недавно житикаринские активисты обратились к акиму Костанайской области Кумару Аксакалову с просьбой принять меры. Они обнаружили несанкционированный песчаный карьер, расположенный на территории законсервированного техногенного объекта, известного в народе как Иловая гора. Они опасаются, что песок оттуда будут использовать на городских стройках, что несет угрозу для жителей.

- Иловая гора сама не была разрушена, добыча производилась не в границах этого объекта, - сообщил руководитель департамента экологии Костанайской области Куаныш ЕЛЕУСЕНОВ. - У нас есть официальная информация от представителей департамента санитарного контроля и прокуратуры района, мы и сами выезжали... Иловая гора, чтобы вы понимали, это саркофаг, который засыпан плодородным слоем почвы. Во время совместной проверки было установлено, что добыча проводилась вне границ Иловой горы. Сам саркофаг никто не трогал.

- В прошлом году было проведено обследование Иловой горы. Тогда решали: либо провести вторичную переработку, либо утилизацию объекта. Хотелось бы узнать, на



каком решении остановились в итоге и готово ли министерство поддержать этот проект финансирования? - спросила журналист Евгения Ермакова.

- Жители настаивают на технической и биологической рекультивации, поэтому мы остановились на этом варианте, - ответил Елеусенов. - Акимат Житикары должен объявить о проведении госзакупки, чтобы найти поставщика, который мог бы провести такую рекультивацию.

Сумма, которая потребуется для рекультивации, пока неизвестна. Однако министр экологии подчеркнул, что для начала нужно разработать проект.

Полиция сейчас проводит следственные мероприятия в отношении тех предпринимателей, которые незаконно добывали общераспространенные полезные ископаемые (песок в районе Иловой горы - «НГ»). По словам Елеусенова, когда полиция завершит расследование, собранные материалы передадут в департамент экологии, и они будут привлекать нарушителя к ответственности. По ст. 139 КоАП РК ему грозит штраф в размере суммы причиненного ущерба ресурсам недр.

Министр Нысанбаев поручил департаменту экологии еще раз перепроверить данные.

«НГ».