

Ностальгия по прошлому

Бывшие работники этого предприятия – поколение, которому пришлось трудиться в непростое перестроечное время. Многие из них уехали, многие уже ушли в мир иной. Те, кто живет в нашем городе, при встрече с болью в сердце вспоминают об исчезновении их трудового детища, на котором многие из них работали от пятнадцати до сорока лет.

Уйдя на заслуженный отдых, они оказались «бесхозными» пенсионерами, а ведь многие из них удостоены звания «Ветеран труда». Незаслуженная обида ноет в их сердцах. Эта боль заставила меня написать о людях, многие годы трудившихся на одном из стабильных мощных предприятий города.

Мясокомбинат: возникновение, реконструкция и развал

Предприятие было открыто в 1946 году как отделение Кустанайского мясокомбината.

В сентябре 1966 года оно реорганизовано в Джетыгаринский мясокомбинат с правами самостоятельного предприятия.

Его мощности позволяли организовывать безотходное производство. За смену выдавалось тридцать пять тонн мяса, в том числе пять тонн колбасных изделий сорока наименований, около сорока видов полуфабрикатов, жиры пищевые, корма животные, мыло бытовое и другое.

Руководителями предприятия в разное время были М. И.

Толщин, М. К. Топоров, Л. И. Сизоненко.

В период расцвета на предприятии работало более шестисот человек.

Мне довелось работать в отделе кадров предприятия, когда им руководил Л. И. Сизоненко. Приступив к своей работе, я обошла цеха предприятия, чтобы ознакомиться с коллективом.

То, что я увидела в мясо-живом цехе, повергло меня в шок. Там работали женщины. Они стояли в лужах воды и крови, с ножами в руках. Картина была не для слабонервных. Я наблюдала, как они мастерски расправлялись с огромными тушами.

Работа накладывала на них свой отпечаток, со временем они приобрели мужские черты характера, становились хладнокровными, жесткими.

Работницы В. А. Середа, В. В. Гамицких имели дипломы «Лучший боец». Обвальщица М. И. Золотарева так ловко работала, что казалась, мясо само отскакивало от костей. Ответственно и добросовестно относились к своим обязанностям обвальщица О. И. Власюк. Хорошо трудились Р. С. Закирова, В. Озерной, В. Юрьев, Н. Колупаев, В. Колупаева, Л. Демина и другие.

Днем и ночью во все концы страны отправлялась продукция мясокомбината.

Одновременно шло строительство жилья для рабочих в поселке Северный, 5 «в» микро-

районе, в районе гормолзавода.

По своей профессии я - инженер-строитель. Как-то в отдел кадров зашел директор и сообщил, что переводит меня в технический отдел.

Началась реконструкция цехов. Рабочие радовались, что будут работать в новых цехах, но то были напрасные надежды.

Когда-то мощное предприятие стало постепенно разваливаться, и вскоре от него остались одни руины.

Много лет минуло с тех пор, но боль в сердцах тех, кто работал на предприятии, не проходит.

Развал

Мне как инженеру-строителю довелось возводить корпуса второй фабрики мясокомбината. Большая роль в строительстве города и предприятий отводилась тресту «Казасбестстрой». Мы составляли сметы, наряды, расчеты, проекты, подбирали строительные материалы.

Когда строительство подходило к концу, в связи с новыми экономическими отношениями в одночасье все рухнуло.

Многие работники мясокомбината остались без работы, не достигнув пенсионного возраста.

Несмотря на трудности прошлых лет, в душе все-таки живет надежда на лучшее.

Поздравляю житикаринцев, коллектив газеты «Авангард» с Новым годом! Пусть в год Змеи во всех ваших делах будет зеленый свет!

Л. ШЕРЕШЕВА.

Глава государства Касым-Жомарт Токаев объявил 2025 год, годом рабочих профессий



Выступая 2 сентября 2024 года с Посланием народу Казахстана, глава государства Касым-Жомарт Токаев высказался о реформе профессионального образования, сообщает Zakon.kz.

По словам президента, реформа профессионального образования становится абсолютно важной с точки зрения обеспечения роста экономики и ее инвестиционной привлекательности.

«Объявляю 2025 год – Годом рабочих профессий. За это время предстоит осуществить

реформу системы технического и профессионального образования. Год рабочих профессий будет также содействовать продвижению в нашем обществе идеи трудолюбия и профессионализма».

Он подчеркнул, что «необходимо, чтобы люди, добившиеся успеха честным, усердным трудом, всегда пользовались уважением и почетом».

«Это полностью согласуется с нашим принципом «Ответственный гражданин – Честный труд – Заслуженный успех». Ценности трудолюбия и про-

фессионализма в нашем обществе должны быть всегда на первом месте. Именно благодаря специалистам своего дела формируется новое качество нашей нации. Поэтому мы продолжим принимать последовательные меры для повышения статуса человека труда».

Как считает глава государства, «не бывает плохой работы, любой труд – в почете».

«Главное, чтобы каждый гражданин выполнял свои обязанности добросовестно, с глубоким чувством ответственности. Только так наша страна достигнет высот на пути прогресса. Не зря в народе говорят, что труд является залогом богатства («Жұмыстың көзін тапқан байлықтың өзін табады»). В нашем обществе должно сложиться понимание того, что честный и ответственный труд будет непременно оценен по достоинству. Этой цели, в том числе, служит присвоение гражданам почетных званий. Такие награды ранее были введены для учителей, врачей и деятелей культуры. Это очень хорошее начинание, следует шире применять данный подход».

Zakon.kz

Новые правила покупки долларов заработают с 1 января для компаний

С 1 января в Казахстане вступают в силу новые правила покупки долларов. В чем именно заключаются нововведения, разъяснили в одном из казахстанских банков, передает Tengrinews.kz.

Соответствующие изменения в августе 2024 года внес Национальный банк страны.

Изменения касаются переводов денег по валютным операциям юридических лиц-резидентов и покупки безналичной иностранной валюты юридическими лицами-резидентами за национальную валюту.

Покупка иностранной валюты

Если юридическое лицо поку-

пает иностранную валюту за тенге на сумму, превышающую 50 тысяч долларов за один рабочий день, оно должно указать цель покупки и предоставить в банк валютный договор.

Если сумма покупки (по всем заявкам клиента в один день) превышает 50 тысяч долларов, нужно указать, что неиспользованная валюта будет продана обратно.

Без подтверждающих документов (валютного договора) и указания на обратную продажу валюты клиент может приобрести валюту в одном банке на сумму не более 50 тысяч долларов за один рабочий день.

Для покупки валюты с целью исполнения обязательств по ва-

лютному договору необходимо обязательно предоставить валютный договор, независимо от суммы.

Переводы валюты

При переводе средств в другой банк необходимо указать в заявлении на перевод информацию о дате покупки валюты, а также номер и дату валютного договора.

Если эта информация не указана, банк не сможет провести операцию. Таким образом, основное требование заключается в том, что для крупных операций с валютой (более 50 тысяч долларов в день) нужно предоставлять документы, подтверждающие цель покупки, и соблюдать определенные правила при переводах средств.

Какие налоги казахстанцы будут платить за свои автомобили в 2025 году

До 1 апреля 2025 года казахстанцы должны уплатить налог на транспорт. Для его исчисления будет применяться МРП, действующий в 2024 году. С точными суммами ознакомились журналисты NUR.KZ.

КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ До 1 апреля 2025 года казахстанцы должны уплатить налог на транспорт за 2024 год, который будет рассчитываться по МРП 2024 года (3 692 тенге). Размер налога зависит от объема двигателя и года регистрации автомобиля в Казахстане, варьируясь от 3 692 до 738 400 тенге для разных категорий транспортных средств. Для автомобилей с объемом двигателя свыше 1,5 литра к базовой ставке добавляется 7 тенге за каждый кубический сантиметр, превышающий нижнюю границу объема двигателя в соответствующей категории.

Владельцы транспортных средств обязаны платить соответствующий налог в Казахстане. Из списка пательщиков при этом исключены некоторые категории граждан. Согласно 492 статье Налогового кодекса РК, размер налога зависит от налоговой ставки и месячного расчетного показателя (МРП), установленного на 1 января финансового года, за который он должен быть уплачен. То есть МРП с 1 января вырос до 3 932 тенге, но налог за 2024 год казахстанские автовладельцы до 1 апреля 2025 года должны будут уплатить по месячному расчетному показателю, равному 3 692 тенге. По сравнению с прошлым годом размер платежа увеличится на 7%. Между тем для легковых автомобилей налоговые ставки дифференцируются в зависимости от объема двигателя, а в некоторых случаях – еще и года первичной государственной регистрации на территории Казахстана. Налог на автомобили с двигателем до трех литров. При расчете налога на «легковушки» с двигателем объемом до 3 000 кубических сантиметров (трех литров) налоговые ставки зависят только от размера месячного расчетного показателя и составляют от 1 до 9 МРП. Если налог уплачивается за 2024 год, то в денежном выражении это от 3 692 до 33 228 тенге. При объеме двигателя свыше трех литров налоговые ставки могут отличаться в зависимости от года производства (изготовления или сборки) транспортного средства в Казахстане или его ввоза в страну. Налог на авто, ввезенные в Казахстан до 2014 года. Для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше трех и до четырех литров, произведенных в Казахстане или ввезенных на территорию страны до 31 декабря 2013 года включительно, налоговая ставка составит 15 МРП, или 55 380 тенге за 2024 год. Налоговая ставка на «легковушки» с двигателем объемом свыше четырех литров составит уже 117 МРП, то есть 431 964 тенге. Напомним, что временем ввоза автомобиля при этом считается дата его первичной государственной регистрации. Налог на авто, ввезенные в Казахстан с 2014 года. Владельцы автомобилей с двигателем объемом свыше трех литров, произведенных в Казахстане или ввезенных на территорию страны после 31 декабря 2013 года, платят налог по увеличенным ставкам. В зависимости от объема двигателя они составляют от 35 до 200 МРП. То есть за 2024 год налоги на такие автомобили будут равны от 129 220 до 738 400 тенге.

Налог на легковые автомобили с объемом двигателя до 3 000 см³ включительно			
Объем двигателя (см³)	Налоговая ставка (МРП)	Налог за 2024 год (тенге)	Налог за 2025 год (тенге)
до 1 100 включительно	1	3 692	3 932
свыше 1 100 до 1 500 включительно	2	7 384	7 864
свыше 1 500 до 2 000 включительно	3	11 076	11 796
свыше 2 000 до 2 500 включительно	6	22 152	23 592
свыше 2 500 до 3 000 включительно	9	33 228	35 388
Налог на легковые автомобили с объемом двигателя свыше 3 000 см³, ввезенные или произведенные в Казахстане до 31 декабря 2013 года включительно			
свыше 3 000 до 4 000 включительно	15	55 380	58 980
свыше 4 000	117	431 964	460 044
Налог на легковые автомобили с объемом двигателя свыше 3 000 см³, ввезенные или произведенные в Казахстане после 31 декабря 2013 года			
свыше 3 000 до 3 200 включительно	35	129 220	137 620
свыше 3 200 до 3 500 включительно	46	169 832	180 872
свыше 3 500 до 4 000 включительно	66	243 672	259 512
свыше 4 000 до 5 000 включительно	130	479 960	511 160
свыше 5 000	200	738 400	786 400

Согласно статье 492 Налогового кодекса РК

Как рассчитать точный размер транспортного налога. Между тем отметим, что для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 1,5 литра налоговая ставка в денежном эквиваленте соответствует нижней границе соответствующей градации по объему двигателя. За каждый кубический сантиметр, превышающий нижнюю границу, нужно заплатить еще 7 тенге. Для примера возьмем легковой автомобиль с двигателем объемом 2 999 кубических сантиметров. Налоговая ставка для объема свыше 2 500 до 3 000 литров равна 9 МРП или 33 228 тенге за 2022 год. Объем двигателя нашего условного автомобиля на 499 кубических сантиметров выше нижней границы. Это значит, что налог за него будет на 3 493 тенге больше налоговой ставки, или 36 721 тенге. Ознакомьтесь с точным размером транспортного налога и оплатите его можно с помощью различных онлайн-платформ государственных органов или в банковских мобильных приложениях. Как изменится транспортный налог в 2026 году. А транспортный налог за 2025 год будет считаться согласно новому размеру МРП – 3 932 тенге. Но его казахстанские автовладельцы будут платить только в 2026 году. Им нужно подготовиться к тому, что налог вырастет еще на 6,5%. Между тем ожидается, что через год вступит в силу обновленный Налоговый кодекс РК. Ранее в нем планировалось убрать повышенные налоговые ставки для автомобилей, ввезенных и произведенных в Казахстане с 2014 года, а также уменьшить налог на авто старше 10 лет. Будут ли введены эти нормы и с какого налогового периода они будут действовать, узнаем после подписания нового закона.