

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ИНОСТРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Казахстанцам запретят страховать иностранные машины



Казахстанцам запретят страховать иностранные машины, передает корреспондент Tengrinews.kz со ссылкой на Kolesa.kz. Оформлять полисы на подобные авто смогут только граждане других государств.

«Соответственно, и ездить по страховке на автомобилях из других стран казахстанцы в дальнейшем больше не смогут. Страховые полисы, оформленные до 12 января 2023 года, будут действительны до окончания срока», - говорится в материале.

Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам реализации отдельных поручений Главы государства» был одобрен Президентом и вступил в силу 12 января 2023 года. В числе прочего в нем прописаны поправки в законы об обязательном страховании

ГПО автовладельцев и «О дорожном движении».

С 12 января статья 10 закона о страховании будет дополнена новым пунктом 5-2, который гласит:

«Не допускается заключение договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, не находящихся в международном движении на территории Республики Казахстан, за исключением транспортных средств, зарегистрированных (подлежащих государственной регистрации) в подразделениях уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения». То есть в КАП МВД РК», - отмечает издание.

Также, как пишет издание, 12 января вступили в силу поправки в Закон «О дорожном движении», согласно которым находящимся в международном движении будет считаться автомобиль,

цитируем, «если он эксплуатируется иностранцем или лицом без гражданства, не имеющими вида на жительство в Республике Казахстан, и:

* принадлежит физическому или юридическому лицу, имеющему постоянное место жительства или место нахождения вне Республики Казахстан;

* не зарегистрировано в Республике Казахстан;

* временно ввезено в Республику Казахстан».

Находиться в стране такой автомобиль сможет до года с перерывом перед следующим ввозом не менее чем на 30 дней.

«Таким образом, с 12 января 2023 года, чтобы получить страховой полис, машина должна либо стоять на казахстанском учете, либо принадлежать и управляться нерезидентом-иностранцем без вида на жительство. Гражданам Казахстана страховать авто с зарубежным учетом законом будет запрещено. Невозможно будет такие машины и продавать друг другу по страховке», - говорится в сообщении.

Авто на транзитных госномерах при этом продолжают все так же страховать на 10 дней.

Отмечается, что эти же поправки в Закон «О дорожном движении» разрешают легализовать праворульные иностранные автомобили. Но сама легализация запустится позднее, после исправления ошибок и дополнения в необходимой документации.

Как будут выявлять нелегализованные иностранные авто в Казахстане



Вице-министр внутренних дел Игорь Лепеха на брифинге в СЦК рассказал, как будут выявлять нелегализованные иностранные авто в Казахстане, передает корреспондент NUR.KZ.

Игорь Лепеха заверил, что до конца легализации власти не будут целенаправленно выявлять машины с иностранным учетом. «До конца легализации мы рейды проводить не будем. Но, предупреждаю, что сразу, как только легализация закончится, мы проведем рейд «Легальный водитель». Тогда все машины с иностранным учетом будут нами проверены на предмет наличия документов, и будем выяснять, почему они до сих пор не зарегистрированы», - заявил он. Ранее он сообщил, что легализация иностранных автомобилей начнется 23 января 2023 года и продлится до 1 июля 2023 года. Казахстанцам дают право

легализовать легковые автомобили, малые, средние автобусы (с полной массой до 5 тонн) и небольшие грузовые автомобили (с полной массой до 3,5 тонн), в том числе с правосторонним расположением органов управления. Напомним, во время сентябрьского послания президент Касым-Жомарт Токаев поручил перекрыть нелегальные каналы ввоза автомобилей в Казахстан и урегулировать ситуацию с уже ввезенными машинами. Позже в МВД ответили на самые частые вопросы граждан о легализации иностранных авто. Также в ведомстве объяснили, как будет проводиться данная процедура. В декабре представители МВД пояснили, как собираются легализовать иностранные авто, не состоящие на учете ни в одной стране, и рассказали, что будет с автомобилями казахстанцев с иностранными номерами, если их не легализовать.

Правила легализации иномарок вступят в силу 23 января, запрет на их страхование уже действует. Что нужно знать автовладельцам?

Правила легализации иностранных автомобилей, ввезенных в Казахстан до 1 сентября 2022 года, были подписаны в правительстве 11 января. Они вступят в силу 23 января и будут действовать до 1 июля 2023 года.

На вопросы автовладельцев и журналистов отвечали на брифинге в столичной Службе центральных коммуникаций.

Владельцы иномарок должны быть готовы, что заявленное транспортное средство пройдет проверку в базе угнанных и похищенных машин, а также на таможенную очистку. Полиция проверяет транспорт по автоматизированным базам, в том числе Интерпола и СНГ.

Заявление на регистрацию можно подать на портале электронного правительства либо лично в спецЦОН. Нужно приложить документ, удостоверяющий личность, паспорт транспортного средства (либо свидетельство о регистрации) и документ, подтверждающий право собственности.

В случае обращения через портал после проверки транспортного средства по информационным базам

владелец получит уведомление (в виде SMS либо сообщением в личный кабинет на egov.kz) с приглашением в специализированный ЦОН для сверки номерных агрегатов. Эту процедуру можно сделать в день подачи заявления, отметили в МВД, если вы лично обратились в специализированный ЦОН. Сверка проводится экспертом-криминалистом.

После положительного заключения в органах внутренних дел о результатах проверки владелец может оплатить первичный сбор в размере 200 000 тенге, госпошлину за техпаспорт (4 313 тенге) и госномер (9 660 тенге). Ему выдадут паспорт о регистрации ТС и автомобильный госномер.

- Не спешите платить деньги, - обратился к казахстанцам на брифинге заместитель министра внутренних дел Игорь ЛЕПЕХА, - дайте нам возможность проверить. Потому что могут возникнуть казусы - когда вы оплатите в бюджет, а машина окажется с нарушением.

Легализовать можно легковые автомобили, малые и средние автобусы с полной массой до 5 т, небольшие грузовые автомобили с мас-

сой до 3,5 т, в том числе транспорт с правосторонним расположением органов управления.

Автомобили, которые не пройдут легализацию, будут считаться незаконно находящимися на территории страны со всеми вытекающими правовыми последствиями.

ТС, ввезенные после 1 сентября 2022 года, должны быть зарегистрированы в общем порядке. В Административном кодексе предусмотрена ответственность за управление транспортным средством, незарегистрированным в установленном порядке, в виде штрафа 10 МРП, в случае повторного нарушения - 20 МРП, либо лишения права управления ТС на один год.

Прокомментировали в МВД и вопросы о запрете автострахования для казахстанцев - владельцев иностранных автомобилей. 12 января эти поправки вступили в силу.

Граждане не смогут вновь оформить полис автострахования на транспорт, который был ввезен в Казахстан после 1 сентября 2022 года, однако прежний полис будет действовать до окончания акции - до 1 июля 2023 года.



- Кто, условно, оформил полис автострахования в сентябре, действовать он будет в течение года, - пояснил Игорь Лепеха. - При этом у владельцев будет выбор: пройти регистрацию транспортного средства на общих основаниях и в дальнейшем использовать автомобиль на территории страны либо вывести его в страну учета.

Владельцы, чей транспорт не прошел легализацию, не смогут оформить полис автострахования, потому что такие автомобили не должны эксплуатироваться на дорогах страны. Согласно КоАП РК, в случае незаключения договора обязательного страхования для

физического лица предусмотрен штраф в размере почти 35 000 тенге.

Данные меры, отметили в министерстве, приняты в том числе для борьбы с незаконным ввозом транспортных средств.

- У полиции есть право выдворить авто на штраф-стоянку, - обозначил на брифинге представитель МВД.

В завершение Игорь Лепеха дал совет владельцам российских автомобилей:

- В России есть такой механизм, когда россиянин может сам, без наличия транспорта, прийти и снять его с учета.

Многие казахстанцы, по его словам, так и поступили.