

## Дешевле ходить пешком? Как доходы казны растут на штрафах казахстанских водителей

Новые правила дорожного движения начали действовать недавно, но уже заметно ударили по карманам автолюбителей.

6 мая в Казахстане вступили в силу новые изменения в правилах дорожного движения. В новом приказе от министра внутренних дел Ержана Саденова появилось множество уточняющих норм уже существующих правил. Как оказалось, многие казахстанцы не осведомлены о новых правилах и уже успели опустошить свой кошелек за правонарушения. Редакция «Голос народа» решила выяснить, какие суммы водители вложили в казну Казахстана за последние 2 года и о каких еще основных нововведениях нужно знать автолюбителям.

Ранее в социальных сетях казахстанец пожаловался, что за объезд ямы на дороге ему пришел приличный штраф.

«Почему водители должны платить штрафы за разбитые дороги в то время, когда дороги должны быть отремонтированы?! Хватит грабить народ», – возмутились комментаторы.

Мужчина начал разбираться и узнал, что в мае начали действовать новые ПДД, которые включают в себя лишение водительских прав на 6 месяцев за пересечение одиночной сплошной линии. Однако, судя по комментариям, другие водители тоже не были в курсе о действии новых правил.

Теперь пересечение одиночной сплошной является правонарушением. Это влечет штраф в размере 54 435 тенге. При повторном нарушении водителю грозит лишение прав на полгода.

Помимо этого, в правилах будет прописан новый сигнал светофора - зеленый «+», информирующий о том, что «для транспортных средств встречного направления включен запрещающий красный (ранее в ПДД указывался «плюс»

сик» красного цвета).

Проезд на желтый сигнал светофора решили полностью не запрещать, как это предполагалось в проекте изменений в ПДД, а разрешить его в случае, «если режим работы светофорной сигнализации не обеспечивает мигание зеленого сигнала непосредственно перед его выключением». Аналогично водители, если не успевают остановиться, могут заезжать на перекресток при поднятии регулировщиком руки. За проезд на желтый или красный сигнал светофора придется заплатить 36 920 тенге. При повторном нарушении в течение года сумма наказания увеличится в 3 раза.

При выезде с второстепенной дороги водитель должен пропускать другие машины и пешеходов, которые следуют по ней. А если не пропустит, то заплатит штраф - 36 920 тенге.

Такую же сумму автолюбители заплатят за движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены. Поворотные маневры можно осуществлять только по своей полосе.

С 6 мая также стали обязательными новые опознавательные знаки для электромобилей (их надо клеить на заднее стекло авто) и машин с газобаллонным оборудованием (две наклейки вешать сзади и спереди автомобиля). Кроме того, в ПДД прописали, что знак «Лицо с инвалидностью» разрешено вешать на авто инвалидов третьей группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих лиц с такими группами инвалидности.

Кроме того, при выезде с второстепенной дороги водитель должен пропускать другие машины и пешеходов, которые следуют по ней. При съезде с дороги – участников дорожного движения, путь которых пересекает.

Дополнительно:

• Поворотные маневры можно осуществлять только по своей полосе.

• Разворачиваться на перекрестках можно по малому и по большому радиусу.

• По выделенным полосам можно ездить не только общественному транспорту, но и другим автобусам массой более пяти тонн и имеющим восемь пассажирских мест.

По данным МВД, за прошлый год было наложено штрафов на сумму 53 млрд 933 млн тенге, из них взыскано 47 млрд 424 млн тенге.

Как оказалось, превышение скорости - самое распространенное транспортное административное правонарушение. Доля таких фактов в общем количестве составляет 48,3%. Второе место в этом антирейтинге занимает игнорирование водителем дорожных знаков.

Штрафы за правонарушения для водителей не просто добавились, а дополнились и стали строже.

Так, Законом РК от 11 июля 2022 года «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях» внесены следующие изменения и дополнения:

• Введен новый состав административной ответственности за повторное управление без государственного регистрационного номерного знака ГРНЗ (ч. 2-1 ст. 590), предусмотрен штраф 20 МРП или лишение права управления на 1 год (рассматривает суд).

• Усилена ответственность за управление с заведомо подложными или поддельными ГРНЗ (ч. 4 ст. 590), предусмотрен административный арест до 5 суток и обязательное лишение права управления транспортным средством на один год. Ранее за это



был штраф 20 МРП или лишение на срок 1 год.

• Введен новый состав за управление с заведомо подложными или поддельными ГРНЗ, совершенное лицами, к которым адм. арест не применяется, предусмотрен штраф 40 МРП и лишение права управления на 1 год (ч. 4-1 ст. 590). Ранее такая норма и вовсе отсутствовала.

Помимо дополнений и изменений определенных норм, добавились еще административные дела, которые будет рассматривать суд. Например, за невыполнение законного требования уполномоченных на это сотрудников об остановке транспортного средства впервые, увеличен размер штрафа до 40 МРП (ранее 30 МРП) и введен административный арест сроком до 3-х суток (ч. 1 ст. 613). Как пояснили в МВД, теперь это рассматривает суд.

«При совершении такого правонарушения лицом, не имеющим либо лишенным права управления, теперь будет применяться штраф 60 МРП либо адм. арест до 15 суток (ч. 3-1 ст. 613). Был штраф 50 МРП без административного ареста», – проинформировали в МВД.

Всего в 2023 году наложено за нарушения правил дорожного движения свыше 96 млрд 238 млн тенге, из них взыскано свыше 81 млрд 077 млн тенге.

Напомним, что относительно недавно сообщалось, что на рассмотрении депутатов мажилиса также находилась норма, согласно которой предусмотрено повышение штрафа за превышение скорости на дорогах. В частности, за превышение скорости на 60 километров в час и более хотят ввести штраф в размере 40 месячных расчетных показателей (МРП), то есть 147 680 тенге. Некоторые депутаты выступали против, однако 17 апреля текущего года мажилис одобрил законодательные поправки.

По информации портала правовой статистики, за последние 5 лет количество зарегистрированных правонарушений снизилось на 32%. Однако в текущем году рост правонарушений участился. Только с начала года правоохранительными органами было начато 35 тысяч досудебных расследований, хотя за весь прошлый год их количество равнялось 37 тысячам.

«Голос народа».

## Получать права для управления мопедом обяжут казахстанцев: озвучены новые требования



Водителей мопедов приравняют к полноправным участникам дорожного движения в Казахстане. Соответствующие поправки внесут в КоАП, передает NUR.KZ со ссылкой на пресс-службу мажилиса.

Для управления мопедами граждане будут проходить обязательную регистрацию в уполномоченном органе, проходить ежегодный техосмотр, а также оформлять обязательное страхование гражданской-правовой ответственности водителей транспортных средств.

Еще одно важное требование - получение водительского удостоверения категории А1.

Водителям категорий А, В, С она будет присваиваться автоматически, без необходимости дополнительного обучения. На решение вопроса с водительскими правами будет дано 6 месяцев.

При этом водители мопедов будут привлекаться к ответственности по аналогии с водителями механических транспортных средств. Если раньше за нарушение ПДД их наказывали штрафом в размере 2 МРП (более 7 тыс. тенге) в соответствии со статьей 615 КоАП как иных участников дорожного движения, то после принятия норм водители мопедов будут нести весь спектр ответственности, возложенный на

водителей механических транспортных средств.

Например, за проезд на запрещающий сигнал светофора им будет грозить штраф в размере 10 МРП (почти 37 тыс. тенге), как это предусмотрено в статье 599 КоАП.

Сейчас управление мопедом в пьяном виде влечет ответственность по статье 440 КоАП, согласно которой появление в общественных местах в состоянии алкогольного опьянения наказывается штрафом в размере 5 МРП (18 тыс. тенге).

После принятия норм водители мопедов будут нести ответственность по статье 608 КоАП - управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения.

Санкция данной статьи предусматривает административный арест на 15 суток и лишение права управления транспортным средством сроком на 7 лет.

Отметим, что поправки были приняты во втором чтении, теперь документ направили в сенат для рассмотрения.

**Ужесточение правил для водителей мопедов и самокатов в Казахстане**

Напомним, еще в прошлом году в МВД сообщали о ряде изменений, которые планируется внести в казахстанские ПДД.

### требования

В частности, предлагалось запретить мопедистам ездить по велодорожкам и тротуарам. Также в октябре 2023 года вице-министр внутренних дел РК Марат Кожаев высказывался о просьбе алматинцев запретить в городе мопеды – горожане жаловались на них из-за шума.

При этом в прошлом году был принят законопроект, ужесточающий правила езды на самокатах в Казахстане. Так, прежде всего, электросамокаты были признаны транспортным средством. «К электросамокатам относятся транспортные средства со скоростью движения до 25 километров в час.

Электросамокаты могут двигаться без ограничений по велодорожкам и обочинам.

Разрешается движение по тротуарам со скоростью пешеходного потока не более 6 километров в час», – говорила депутат Екатерина Смышляева. По ее словам, допускается движение электросамоката по крайней правой полосе проезжей части, включая автобусную полосу в один ряд.

Однако для этого водителю должно исполниться 18 лет, он должен быть в застегнутом шлеме и светоотражающей одежде и иметь права любой категории. Кроме того, на электросамокате запретили перевозить грузы и пассажиров.

Также водители электросамокатов теперь должны спешиваться на пешеходных переходах и перекрестках.

Позже в МВД рассказывали о штрафах, которые предусмотрены за нарушение перечисленных выше правил. Тогда с предложенными изменениями не согласились некоторые из самокатчиков.

Также мнение по этому поводу высказали эксперты. Однако в конце июня проект закона одобрили депутаты сената, а через несколько дней его подписал президент Казахстана.

## Министр сельского хозяйства посетил Костанайскую область

По поручению Премьер-министра РК Олжаса Бектенова министр сельского хозяйства ведет объезд регионов во время массовых посевных работ. 20 мая Айдарбек Сапаров посетил ряд районов Костанайской области и провел совещание по посевной и фитосанитарной обстановке в регионе.

В текущем году, согласно данным акимата, общая посевная площадь по Костанайской области составит 5,5 млн га. Пока массовая посевная кампания только стартовала, и в области засеяно 1,3 млн га.

В ходе встреч на полях министр сельского хозяйства отметил важность финансирования посевной, на которую в этом году впервые выделено до 580 млрд тенге заемных средств под льготный процент. На сегодняшний день на весенне-полевые и уборочные работы в АО «АКК» по Костанайской области поступило 406 заявок на общую сумму 36,7 млрд тенге.

По Костанайской области по форвардному закупу поступило 132 заявки на общую сумму 11,9 млрд тенге на закуп 176,2 тыс. тонн зерна.

Также Айдарбек Сапаров проверил объемы поставок ми-

неральных удобрений фермерам. Костанайская область активно включилась в программу, и на сегодняшний день сельхозтоваропроизводителям региона поступило 108,7 тыс. тонн удобрений, в том числе в рамках механизма авансового субсидирования заводом (АО «КазАзот» и ТОО «Казфосфат») на спецсчет было перечислено 2,2 млрд тенге на объем 24 тыс. тонн.

В ходе совещания по фитосанитарной безопасности сельхозтоваропроизводители области также выразили беспокойство по поводу прогноза распространения саранчовых в области. Айдарбек Сапаров отметил, что действительно в 2024 году прогнозируется распространение вредителя на площади 775 тыс. га в Костанайской области. К борьбе с вредителем в ведомстве начали готовиться заранее, проведя необходимые закупки препаратов и услуг по обработке территорий. В настоящее время пестициды в полном объеме находятся в регионе, обработки начнутся в срок, ориентировочно в конце мая.

После завершения объезда хозяйств Костанайской области министр сельского хозяйства выедет в Актюбинскую область.

«КН».

## Медсестры смогут принимать больных

В результате перераспределения функционала врачей и медсестер поликлиник медицинские сестры будут наделены правом вести самостоятельные приемы больных. Об этом сообщает пресс-служба Министерства здравоохранения РК.

«Начато обучение среднего медицинского персонала по программам, которые позволяют им

вести пациентов с заболеваниями по ряду таких направлений, как кардиология, нефрология, эндокринология, гастроэнтерология, офтальмология, оториноларингология и хирургия», - сообщает Минздрав.

Это позволит более рационально распределять нагрузку на врачей и повысить эффективность работы первичного звена.

«АЛАУ».