

Городская жизнь

Дороги, дороги...

Капризы погоды конца осени - начала зимы обнажили много проблем, связанных с состоянием городских дорог. После выпавших осадков в виде дождя и снега на зеркала дорог можно было кататься на коньках. А потом обрушившийся на город ураган сделал наши дороги вообще непроходимыми.

Как обстоят дела с готовностью жилищно-коммунальной службы города к аномалиям погоды? Этот вопрос мы адресовали руководителю отдела жилищно-коммунального хозяйства города Екатерине Ильиничне Шуншалиновой.

- В рамках бюджетной программы «Обеспечение функционирования автомобильных дорог в городах районного значения, поселках, селах, сельских округах» с подрядной организацией ТОО «Темп-2» «ПКФ» заключен договор на зимнее содержание дорог города. Специализированная техника находится в состоянии постоянной готовности. По мере ухудшения погодных условий техника направляется по утвержденному маршруту.

Для своевременного исполнения условий договора требованиями технической документации предусмотрена следующая специализированная техника:

- автогрейдер - не менее 3 единиц;
- погрузчик - не менее 3 единиц;
- шнекоротор - не менее 1 единицы;
- самосвал грузоподъемностью не менее 10 тонн - не менее 3 единиц;
- колесный трактор для очистки пешеходных тротуаров - не менее 2 единиц.



- В какой очередности идет очистка улиц от снега?

- Одновременно выйти на очистку всех улиц города не представляется возможным, поэтому очистка идет по следующим маршрутам:

I очередь - улицы Тарана, Истая Ищанова, Ленина, Шокана Уалиханова, Ибрая Алтынсарина, Акслу-Акын, Хажикея Жакупова.
II очередь - улицы Жибек Жолы, Байтурсынова, Асымбаева, 16-й маршрут автобуса.
III очередь - остальные улицы и проезды.

- Как работала городская дорожная служба с 25 на 26 декабря прошлого года, когда выпало непредвиденное количество осадков?

- Для экстренного устранения затора на дорогах в первый день было задействовано 15 единиц техники. Очистку дорог вели постоянно в условиях непрекращающихся осадков.

Призываем жителей города относиться с пониманием к непредсказуемости погоды в условиях глобального изменения климата.

- Во многих местах города по-прежнему по дорогам ходить небезопасно ввиду образовавшейся наледи. Выражаем просьбу жителей города обратить должное внимание на эту проблему и делать посыпку дорог более качественно и своевременно.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

К 85-летию города

Город, который нам дорог...

*Где под ветром шумел
лишь сухой ковыль,
Комсомол превратил чудо-сказку в быль.
Не сломали его ни мороз,
ни зной,
Вырос в пыльной степи
город молодой.
Даниленко А. Т.*

20 апреля 1939 года Президиум Верховного Совета Казахской ССР принял Указ, в соответствии с которым рабочий поселок Джетыгара был преобразован в город с сохранением за ним прежнего наименования.

В преддверии большого юбилея вспомним, как все это было...

В развитие города свои коррективы внесла Великая Отечественная война. Многие горожане были призваны на фронт. Женщины и дети взвалили на свои плечи тяжелый труд у станков и в забоях рудников.

С началом войны в город стали прибывать эвакуированные и спецпереселенцы. В эти годы широко было поддержано патриотическое движение по сбору денег в фонд обороны.

Джетыгаринцы храбро сражались за Родину на различных фронтах войны.

50-е годы минувшего столетия известны как годы освоения целинных и залежных земель. Это не могло не сказаться и на развитии города как центра района.

С 1 июня 1958 года началось регулярное движение поезда по железнодорожной линии Тобол - Джетыгара.

С 1959 года началась новая эра в развитии города.

Здесь были разведаны уникальные месторождения хризотил-асбеста, и строительство асбестового комбината как градообразующего предприятия сыграло положительную роль в решении многих задач городского хозяйства. Были решены

проблемы теплоснабжения, электроснабжения, жилищного строительства.

Город рос и строился, жизнь в нем заметно оживилась.

На 1 ноября 1961 года население города составляло 24,9 тысячи человек, к концу 1962 года эта цифра достигла 40 тысяч.

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 29 сентября 1962 года город был отнесен к числу городов областного подчинения и стал самостоятельным административно-территориальным образованием Кустанайской области.

Росли новые микрорайоны. Были введены в строй кинотеатр, магазины, ресторан, противотуберкулезный диспансер, банно-прачечный комбинат, городская котельная, школы, интернат, детские сады, детская музыкальная и спортивная школы. С целью озеленения в городе было создано отделение Казахского общества охраны природы.

В январе 1967 года был открыт горный техникум.

В 1969 году вошли в строй новый хлебозавод, Дом связи, построено более 9 тысяч кв. м жилья.

В 1971 году состоялось торжественное открытие Дворца культуры горняков.

К концу 80-х годов население города составляло около 43 тысяч человек. Работало 86 предприятий, учреждений и организаций, 45 магазинов, 21 столовая, 4 предприятия бытового обслуживания населения. В 11 общеобразовательных школах обучалось свыше 7 тысяч учащихся, в техникумах и ГПТУ - 2200 человек.

В структуре промышленности важнейшей отраслью специализации стала горнодобывающая переработка. Пережив пору реформ, сложные 90-е годы, промышленные предприятия города налаживали свое производство.

13 октября 1965 года был



подписан акт о приемке в эксплуатацию первой очереди Джетыгаринского асбестового горно-обогатительного комбината.

Работа предприятия стала мощным толчком для дальнейшего развития экономики города.

Стали открываться новые магазины, парикмахерские, объекты бытового обслуживания, появилось кабельное телевидение, реконструирована центральная площадь, построены мечеть, православный храм, плавательный бассейн «Алма-Ата», благоустроена территория центрального сквера, открыты крупные торговые центры.

Сегодня АО «Костанайские минералы» стабильно работает. Появились новые рынки сбыта хризотил-асбеста как внутри СНГ, так и в дальнем зарубежье. Комбинат поставляет свою продукцию более чем в 20 стран мира.

В городе есть уголки отдыха, где можно прекрасно провести время, это и Абай жолы, и парк Победы, и зона отдыха в 6 микрорайоне, и обновленная городская площадь с часовой башней.

P. S. Это лишь маленькая крупица сведений из истории города.

В дальнейших публикациях мы расскажем о людях, кто своим трудом внес и вносит весомый вклад в его становление и развитие.

Редакция будет рада интересной информации от наших читателей.

Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

Два оставшихся зимних месяца будут теплыми и снежными

Таков консультативный прогноз синоптиков. В январе погоду будут определять преимущественно циклоны и атмосферные фронты. На большей части региона прогнозируются осадки. Часто - метель, гололед, порывы ветра до 28 м/с. Температура воздуха будет теплее нормы на 1-2 градуса, осадки - выше нормы.

- С 5 января ожидаем понижение температуры воздуха до -20-27°C. Затем морозы ослабнут до -5-15 ночью, днем до -3-8, - комментирует начальник отдела прогнозов филиала «Казгидромет» Антонина Шибаршина.

Согласно тому же консультативному прогнозу во



второй и третьей декадах января ожидается частая смена погодных условий. Иначе говоря, морозные дни будут сменяться оттепелями. Прогнозируется несколько волн тепла: температура ночью повысится до -3-13°, днем до -5+5 градусов.

«КН».

В АО «Костанайские минералы» на работу требуются!

Дорожно-путевой рабочий (в карьере, на поверхности)

Водители автомобилей категории В, С, Д

Грузчик асбеста

Горнорабочий

Кузнец на молотах и прессах

Машинист железнодорожно-строительных путевых машин

Машинист мотовоза

Машинист бульдозера

Машинист бульдозера

К-701 (в карьере)

Машинист автогрейдера

(ДЗ-98 в карьере)

Машинист экскаватора

(ЕК-18)

Машинист тепловоза

Машинист тягового агрегата

Слесарь по ремонту автомобилей

Слесарь по ремонту подвижного состава

Слесарь по ремонту оборудования котельных

Слесарь по обслуживанию и ремонту оборудования

Слесарь-сантехник

Составитель поездов

Токарь

Приемосдатчик груза и багажа

Электромонтер по эксплуатации распределительных сетей

Электромонтер линейных сооружений электросвязи и проводного вещания

Электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования

Электромонтер по об-

служиванию электрооборудования

Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети

Электрогазосварщик

В связи с набором на 3 смену в АО «Костанайские минералы» требуются:

Машинист ДПСМ

Машинист РУМ

Машинист ШФМ

Маркировщик

Слесарь по обслуживанию и ремонту оборудования

Регулировщик асбестообогатительного оборудования.

Требования к соискателю:

образование: среднее, среднее специальное, высшее, наличие свидетельства, удостоверения на право работы по профессии.

Опыт работы приветствуется.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- своевременную и достойную оплату труда;

- полный социальный пакет;

- насыщенную спортивную и корпоративную жизнь;

- карьерный рост;

- возможность обучения/переобучения за счет средств предприятия.

Резюме необходимо направлять по электронной почте ok4@km.kz

Адрес: г. Житикара, ул. Ленина, д. 67, каб. № 1.

Телефоны: 8 (71435) 2 40 04, доб. 1146; WhatsApp 8-705-746-90-06, начальник отдела кадров Домбаева А. Г.