

## Почтили память товарищей

5 января – День памяти трагических событий, произошедших год назад в нашей стране.

В этот день во 2-ой отдельной стрелковой роте воинской части 6697 прошла однодневная акция «Мәңгілік сапта», посвященная подвигам военнослужащих Национальной гвардии Мадияра Кайсарова (в/ч 5547 г. Кызылорда) и рядового Айбата Аманова (в/ч 5514 г. Талдыкорган), погибших при исполнении своего воинского долга в ходе массовых беспорядков в период «Трагического января» 5 января 2022 года.

Рядовые Национальной гвардии Аманов Айбат Ерболович и Кайсаров Мадияр Оразалиевич награждены орденом Айбын III степени, посмертно.

В акции приняли участие военнослужащие срочной и контрактной службы. Перед солдатами и гостями были установлены фотографии погибших героев, возложены цветы. Память погибших почтили минутой молчания.



В ходе мероприятия выступили командир 2-ой отдельной стрелковой роты капитан Кажаметов Б. Ж., руководитель ГУ «Отдел внутренней политики акимата Житикаринского района» Актаева С. Ж., заместитель начальника по воспитательной работе РГУ «Учреждение № 39» майор юстиции Ахметов А. Ж., которые говорили о недопущении подобных беспорядков в стране, о важности сохранения мира и согласия, чтобы впредь

не гибли солдаты, военнослужащие, мирные жители.

XXI век – век различных вызовов национальной безопасности стран мира. Именно поэтому военнослужащие, граждане, население должны быть готовыми встать на защиту своей страны, защиту своих родных и близких. При этом не поддаваться на провокации, чтобы не допустить массовых беспорядков, в ходе которых в мирное время гибнут люди.

## 5 января - День памяти

### Не допустить повторения тех страшных событий

Пусть всегда будет солнце, пусть всегда будет мир! Эти слова знакомы каждому с детства. Но только, к сожалению, не каждый поступает так же.

События января 2022 года показали многие наши проблемы. Вооруженные силы оказались неготовы дать отпор нападавшим, люди, словно обезумевшие, разрушали тогда все на своем пути.

И все-таки, благодаря правильной политике, государство смогло прекратить все протесты и восстановить мирную жизнь.

Самое главное сейчас – сделать правильные выводы и не допустить повторения этих страшных событий. Именно это предстоит сделать нам, молодежи страны. Чтобы мы смогли оставить мирный след и развитую страну последующим поколениям.

**КУБЖАНОВ Гизат Амангельдинович,**  
студент Житикаринского политехнического колледжа.

Қайғылы қаңтар-еліміз үшін қымбат сабақ. Бізге бұдан былай жол берілмейтін Трагедия. Бір Отан, бір мемлекет, бір халық!

Трагический январь - дорогой урок для нашей страны. Трагедия, которую нам больше нельзя допустить.

Одна Родина, одно государство, один народ!

**МАМЕДОВ Руслан Юрисович,**  
индивидуальный предприниматель,  
депутат Житикаринского районного маслихата.

## Разрешенная скорость на трассе в Казахстане

Автомагистрали, трассы и улицы населенных пунктов - зоны риска. Они представляют опасность для водителей и пешеходов. Чаще всего причиной несчастных случаев на дороге становится высокая скорость движения транспортных средств. В Казахстане действуют правила, которые регламентируют скоростной режим на трассах.

Чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, водитель любого транспортного средства обязан постоянно контролировать движение автомобиля и окружающую обстановку на дороге. Это возможно только на определенной скорости, которая должна соответствовать:

- Дорожным и погодным условиям.

- Интенсивности движения.

- Состоянию самого транспортного средства.

- Характеру груза, который перевозится.

Основной регулирующий в этой сфере документ - Закон РК «О дорожном движении». На этой законодательной основе разработаны Правила дорожного движения (ПДД), которые обязан знать и соблюдать каждый, кто садится за руль транспортного средства. В разделе 10 Правил предусмотрена разная скорость в населенных пунктах и вне их - на автомагистралях и других дорогах. Так, в городе или поселке транспорт может развивать скорость не более 60 км/час. Исключения составляют режимы для спецавтомобилей, но и для них скорость ограничена до 90 км/час.

Какая разрешенная скорость на трассе в Казахстане? Для разных видов транспорта в зависимости от характера дорог, на которых они передвигаются, установлены такие ограничения скорости: Легковые автомобили и мотоциклы могут передвигаться на автомагистралях со скоростью, которая указана знаком «Ограничение максимальной скорости», но не более 140 км/час. На трассах с разделительной полосой максимальная скорость - 110 км/час. Для всех остальных дорог скоростное ограничение составляет 100 км/час. Для грузовиков весом не более 3,5 т, междугородных автобусов и микроавтобусов на автомагистралях допустима скорость до 110 км/час, на трассах с разделительной полосой - до 100 км/час, на других дорогах - не должна превышать 90 км/час. Для автобусов, которые перевозят группы детей, для легковых автомобилей с прицепом, для грузовиков весом более 3,5 т на автомагистралях установлена скорость не более 90 км/час, на трассах с разделительной полосой - не более 80 км/час, на других дорогах - не более 70 км/час. Кроме общих ограничений, правилами предусмотрена скорость в особых ситуациях: Если приходится перевозить пассажиров в кузове грузового автомобиля, он может



ехать со скоростью не более 60 км/час. Сам автомобиль при этом должен быть оборудован по особым требованиям. При буксировке одного транспортного средства другим они могут двигаться не быстрее 50 км/час. При перевозке крупногабаритных, очень тяжелых или опасных грузов скорость предписывается индивидуально.

Правилами также запрещается:

- Превышать скорость, предусмотренную в технических характеристиках самого транспортного средства.

- Превышать скорость, указанную знаком «Ограничение скорости» на самом автомобиле.

- Создавать помехи другим участникам движения.

- Резко снижать скорость, если это не требуется для избежания ДТП.

В чем особенности скоростного режима в Казахстане? Законом «О дорожном движении» и Правилами дорожного движения предусмотрены специальные дорожные знаки, которые определяют максимальную или минимальную скорость на отдельных участках. Они отражают особые требования, которые должны учитывать водители в этих зонах. Правилами предусмотрены указатели, которые предупреждают об условиях, требующих снижения скорости. Нарушения скоростного режима караются штрафами.

Особое внимание водители должны уделять дорожным знакам, касающимся скорости движения. В Приложении 1 ПДД в разделе 3 размещены знаки, которые предупреждают о необходимости снизить скорость на отдельных участках дороги, чтобы избежать резкого торможения там, где скоростные ограничения снижаются. Предусмотрено ступенчатое снижение скорости при переходе от более высокой к низкой. Например, если придется снизить скорость со 140 км/час до 80, то об этом предупреждают три знака, которые расположены друг от друга на расстоянии 100-150 м. Каждый из

них требует снизить скорость на 20 км/час. Но следует помнить, что перед населенными пунктами, где допустима более низкая скорость, ступенчатое снижение не применяется. В том же Приложении 1 (раздел 4) предусмотрены знаки, которые касаются минимальной скорости. Они обозначают участок дороги, где разрешено движение только с такой скоростью, и конец такого участка. В ПДД предусмотрены указатели на дорогах, которые предупреждают: Об общем ограничении скорости. Число, указанное на знаке, обозначает скорость, которую нельзя превышать. Отменяет его следующий знак с перечеркнутым числом. Особые указатели предупреждают, что на этом участке дороги ведется фиксация нарушений скорости (фото- или видеозапись).

Статья 592 Кодекса об административных правонарушениях Казахстана предусматривает такие наказания при нарушении скорости движения на дорогах: Если скорость превышена на 10-20 км/час - водитель облагается штрафом 5 МРП. Превышение на 20-40 км штрафуются 10 МРП. За превышение скорости на 40 км/час и более - 20 МРП.

Скорости движения на дорогах уделяется пристальное внимание на законодательном уровне, потому что она чаще всего провоцирует ДТП. По исследованиям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) превышение установленной скорости только на 1% чревато увеличением ДТП со смертельным исходом на 4%. По статистике, которую ведет ВОЗ, в среднем в мире от ДТП гибнут 17 человек на 100 тыс. населения. В Казахстане этот показатель чуть ниже - гибнут примерно 13 человек на 100 тыс. Прежде чем сесть за руль любого транспортного средства, водители проходят специальную подготовку. Выезжая на дороги страны, они обязаны знать допустимые скоростные режимы движения и обязательно придерживаться установленного скоростного режима.

NUR.KZ

## БЛАГОДАРНОСТЬ

От всей души и чистого сердца благодарим знакомых, друзей, коллектив станции скорой помощи, соседей за помощь в организации похорон нашего любимого отца, мужа, дедушки **ШЕЛЕНБЕРГА АЛЕКСАНДРА ЕГОРОВИЧА**.

Спасибо за моральную и материальную поддержку. Желаем всем здоровья и не терять близких. Это очень больно.  
**Супруга, дети, внуки, сноха.**



## Токаев подписал закон о банкротстве физических лиц



**Глава государства Касым-Жомарт Токаев подписал Закон «О восстановлении платежеспособности и банкротстве граждан Республики Казахстан».**

Законом предусмотрено три вида процедур банкротства. Все они инициируются только самим должником, то есть у кредитора нет права применить в отношении должника указанные процедуры.

Первая процедура – внесудебное банкротство, его можно будет применить исключительно по долгам перед банками, микрофинансовыми организациями и коллекторскими агентствами. В данном случае

долг не должен превышать 4,9 млн тенге. По долгам свыше 4,9 млн тенге и по остальным видам долгов граждане смогут применить судебное банкротство. Также предусмотрена процедура восстановления платежеспособности, предусматривающая возможность получения в суде рассрочки на оплату долгов до 5 лет, при наличии стабильного дохода.

При этом граждане, решившие признать себя банкротами, не смогут получить займы на протяжении пяти лет, в течение семи лет – не смогут применить повторно процедуру банкротства.

**ВЛАСТЬ.**

## ЗАГС-инфо

\*С 29 декабря по 8 января в Житикаре зарегистрировали брак две пары, одна из них торжественно. Женихам – 26, 30 лет, невестам соответственно – 20 и 38 лет.  
\*Развелась одна пара по совместному заявлению супругов. Бывшему супругу – 61 год, бывшей супруге – 53 года.  
\*Зарегистрировано

рождение семи малышей: шести мальчиков (Мирон, Ерали, Мирон, Имран, Алан, Куат) и одной девочки с прекрасным именем Лейла. Самой молодой маме – 22 года, молодому папе – 25 лет, зрелой маме – 38 лет, столько же лет зрелому отцу.

\*Умерло на прошлой неделе десять человек: восемь мужчин в возрасте от 37 до 68 лет (средний возраст 48 лет) и две женщины в возрасте 66 и 79 лет.