

К 80-летию Победы Джетыгаринцы в Великой Отечественной войне



Жестокая война 1941-1945 годов принесла неисчислимы жертвы и страдания миллионам людей на планете. Мирный труд был прерван. На первое место теперь выходила задача - все для фронта, все для Победы!

23 июня 1941 года была объявлена мобилизация военнообязанных запаса 1905 - 1918 годов рождения.

В Джетыгаринском районе была создана призывная комиссия по отправке военнообязанных в армию. Группа в количестве 371 человека была направлена в распоряжение командира 310-й стрелковой дивизии, сформированной в городе Акмолинске. Это были рабочие и колхозники, представители интеллигенции 1906, 1912, 1914, 1917 годов рождения.

Самая крупная команда, в количестве 671 человека, ушла в начале января 1942 года.

Многие джетыгаринцы были направлены на пополнение танковых и кавалерийских частей. Так, 2 сентября 1941 года в распоряжение командира запасного кавалерийского полка города Уральска поступило 45 красноармейцев и 50 верховых лошадей.

25 марта 1942 года в распоряжение начальника Калининского военного училища химизации города Кизила было направлено 49 юношей в возрасте девятнадцати лет, из них 38 комсомольцев. Через два дня из Джетыгары уехало 86 юношей 1923 года рождения в распоряжение начальника Белоцерковского военного училища. В наряде военкомата было указано, что эти красноармейцы направляются для подготовки командиров для 316-й стрелковой дивизии, затем получившей наименование 8-й Гвардейской. Это знаменитая казахстанская дивизия генерал-майора И. Панфилова, получившая боевое крещение в битве под Москвой. Всего в военные училища было послано 210 юношей, призванных Джетыгаринским райвоенкоматом.

В марте 1942 года Джетыгаринским военкоматом было направлено 40 человек в распоряжение командира 151-й стрелковой бригады. Она в ходе боевых действий была преобразована в 150-ю стрелковую дивизию. Дивизия принимала участие во взятии Берлина. Одно из знамен дивизии было водружено над Рейхстагом как Знамя Победы.

В армию призывались не только мужчины, но и девушки, которые затем служили радистками, младшими авиационными специалистами, медицинскими сестрами. Всего по документам, сохранившимся в военкомате, в 1941-1943 годах 200 женщин ушло в армию. Часть юношей и

девушек ушли в армию добровольно. Всего Джетыгаринским ОРВК за годы войны было мобилизовано 13474 человека.

С марта 1942 года призванные направлялись в г. Чебаркуль Челябинской области, где нахо-



дилась 2-я запасная стрелковая бригада. Там красноармейцы получали обмундирование, проходили обучение. Затем в составе маршевых рот их отправляли на пополнение боевых частей. Немало мобилизованных попало на Дальневосточный фронт.

Основная часть военнообязанных, пригодных для строевой службы, была призвана в 1941 и 1942 годах. Начиная с первых месяцев 1943 года военкомат призвал военнообязанных, не годных к службе в воинских частях, но годных к физическому труду, и отправил их в распоряжение Управления Кизилшахтостроя города Кизила, а также на военные заводы Южного Урала.

С 4 сентября 1943 года военкоматом призвано 56 мужчин и 18 женщин польской национальности, проживавших в Джетыгаринском и Орджоникидзевском районах, и направлено в распоряжение командира 1-й польской стрелковой дивизии им. Тадеуша Костюшко в Силецкие лагеря под Рязанью. Как известно, такое решение было принято ГКО СССР по просьбе демократических сил Польши. 12 октября 1943 года эта дивизия вступила в бой с немцами под небольшим белорусским местечком Ленино, а затем участвовала в боях за освобождение Польши.

В армию было отправлено также 30 автомашин и 245 лошадей. Многие джетыгаринцы храбро сражались за Родину на различных фронтах Великой Отечественной войны.

В 1942 году был призван в армию Истай Ищанов, уроженец Джетыгаринского района. Он быстро освоился с обязанностями

артиллериста. Боевое крещение получил в июле 1942 года под Сталинградом. В начале октября 1943 года батарея, в которой служил гвардии младший сержант Ищанов, в составе 206 гвардейского артиллерийского полка

штурме Кенигсберга. Был ранен. Награжден орденом Красного Знамени, медалью «За боевые заслуги». В 1946 году Складов демобилизован из Восточной Пруссии.

Батареей гвардейских минометов «Катюша» 37-го гвардейского минометного полка командовал джетыгаринец Б. Кулик. Он участник штурма Берлина.

Каван Сундетбаев воевал на Ленинградском фронте. Всю блокаду находился в войсках, оборонявших город Ленина на Неве, принимал участие в прорыве блокады. Награжден медалью «250-летие Ленинграда». Участвовал в героической обороне Ленинграда джетыгаринцы Т. Туребеков, М. Мухамедгалиев, В. Молочин.

Д. Баймухамбетов из Милютинки с 1939 года проходил действительную службу в Красной Армии. Началась война, и 24 июня 1941 года в районе города Барановичи он вступил в бой с врагами. Затем участвовал в прорыве блокады Ленинграда. Войну закончил в Берлине. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, двумя медалями «За отвагу», медалями «За оборону Ленинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина». Дважды был ранен. В 1946 году вернулся в родную Милютинку.

Мухтар Альмухамедов, уроженец Берсуата, как и многие другие джетыгаринцы, сражался с немцами и японцами. Награжден орденами Красной Звезды, Славы III степени, Отечественной войны II степени, медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Есмолды Ерманов сражался в составе 150-й стрелковой дивизии. Знамя именно этой дивизии было водружено как Знамя Победы над поверженным Рейхстагом. Газиз Досмухамбетов из Шевченковки награжден орденами Славы III и II степени, Красной Звезды, Отечественной войны. Двумя орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, медалью «За отвагу» награжден Н. Ганин из совхоза «Джетыгаринский».

Жанзак Утеулин принимал участие в освобождении от врага Орла, штурмовал Кенигсберг, Берлин. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина».

Николай Иванов - автоматчик, прошел с боями Румынию, Венгрию, Австрию, Чехословакию. Награжден орденами Красной Звезды, Славы III степени, медалями. В Джетыгару вернулся в 1947 году.

Шакир Баймухамбетов уча-

ствовал в боях на Корсунь-Шевченковском направлении, Сандомирском плацдарме. Имел ранения. Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина».

Степан Деркач за боевые заслуги награжден 2 орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями.

Штурмовали Берлин наши земляки Г. Тасмагамбетов, У. Джусикеев, П. Майборода, Ф. Григорьев, А. Лисовой, И. Жукенов, И. Свиначев, З. Сатмухамбетов, К. Жумабаев, З. Зиганшин, М. Жаркеев, Г. Янтурин, П. Крысенко, Г. Есмухамбетов, В. Ващенко, А. Рысмухамбетов, С. Гаркуша, Е. Ерманов, Я. Рукавишников, Ж. Утеулин, И. Гордиенко, П. Назаренко, П. Мишакин, И. Лухманов, И. Губенко, М. Соколов, А. Матвейчук, Е. Уткин, В. Савенков, А. Ержанов, А. Белоусов, А. Бобрин, Е. Нурмадиев, Б. Ермуханов, П. Криворотко, Б. Иванов.

Всю войну прошел военный шофер К. Махмутов, награжденный орденом Отечественной войны II степени и медалью «За отвагу».

На фронтах Великой Отечественной войны сражались А. Гурин и трое его сыновей.

По данным областной Книги Памяти, на фронтах погибло 910 человек, умерло в госпиталях от ран 191, пропало без вести 969 человек. Среди погибших джетыгаринцев было 175 командиров и политработников, в том числе 14 старших офицеров. Среди них генерал-лейтенант М. Белокобыльский, погибший в бою 9 мая 1945 года и похороненный в Берлине; гвардии генерал-майор М. Белов, похороненный в деревне Знаменка Кировоградской области; заместитель командира 275-й стрелковой дивизии по политчасти М. Манаенко, батальонные комиссары А. Завгородний, И. Годунов, Л. Романский.

В боях на Курской дуге в 1942-1943 годах погибло 55 наших земляков, под Сталинградом - более 230 человек, в Германии - 41 джетыгаринец. Такую цену заплатил в этой войне только один небольшой Джетыгаринский район.

В городе и районе немало семей, в которых погибло несколько человек. Погибли четыре брата Сажко: Василий, Иван, Андрей, Григорий - из Милютинки, три брата Рибиченко: Владимир, Трофим, Федор - из Джетыгары.

По материалам архивных документов публикацию подготовила Тогжан ЖАМАНКУЛОВА.

Что можно и что нельзя водителям мопедов с 5 апреля 2025 года

В Казахстане с 5 апреля 2025 вводится в действие ряд норм, предусматривающих регистрацию мопедов и их вождения, сообщает Zakon.kz.

Так, с 5 апреля 2025 года мопеды приравнены к механическим транспортным средствам. Соответствующие поправки внесены в законодательство РК.

Теперь передвигаться на мопедах можно только после их регистрации в полиции, прохождения техосмотра, оформления страхового полиса ГПО и при наличии водительского удостоверения категории А1.

Вместе с тем определен перечень документов для регистрации мопеда. Соответствующие дополнения МВД внесло в Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства.

Для регистрации мопеда владелец (представитель владельца) представ-

ляет:

- документ, удостоверяющий личность (для идентификации личности), или в электронной форме из сервиса цифровых документов;

- документы, подтверждающие уплату регистрационного сбора и государственных пошлин за выдачу свидетельства о регистрации (СРТС) и государственного номера транспортного средства (ГРНЗ);

- заявление о государственной регистрации мопеда;
- технический документ (при наличии) или сведения о технических характеристиках мопеда;

- при отсутствии идентификационного номера мопеда идентификационный номер присваивается уполномоченным органом по обращению владельца мопеда до совершения регистрационных действий;
- акт осмотра транспортного средства;
- прежний СРТС и ГРНЗ (при их наличии);

- договор или доверенность в случаях обращения представителя владельца.

Согласно поправкам в Правила дорожного движения, водитель и пассажиры мопеда должны быть в застегнутом мотошлеме.

При этом водителям запрещается:

- управлять мотоциклом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- управлять мотоциклом или мопедом на одном колесе, а равно располагаться вне места, предназначенного для управления данным транспортным средством;

- перевозить на мотоциклах или мопедах, а также на специальных приспособлениях груз, который выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за их габариты, или груз, мешающий управлению.

Пассажирам запрещается вставать на опоры для ног или сиденье во время движения мотоцикла или мопеда.

ЕНПФ обратился к казахстанцам

В социальных сетях распространяются ложные объявления о «помощи» в получении пенсионных накоплений свыше порога минимальной достаточности под низкий процент, пишет сайт «Алау».

Посредники используют логотипы ЕНПФ и уполномоченных операторов, чтобы ввести в заблуждение.

ЕНПФ напоминает:

- выплаты возможны только в строго установленных законом случаях;
- оформление пенсионных выплат происходит без посредников и комиссий;
- ЕНПФ не взимает комис-



сии, а все выплаты осуществляются строго по закону;

- целевое использование накоплений на жилье и лечение осуществляется только через банки второго уровня.

Не передавайте свои персональные данные третьим лицам.